



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 303/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Sekretarz Komisji - prowadząca: mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 sierpnia 2011 roku, przedstawionych przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT S.A. wyników prowadzonego badania incydentu lotniczego dotyczącego wlotu w obszar silnej turbulencji i utraty 1700 stóp wysokości przez statek powietrzny B-763 o znakach rozpoznawczych SP-LPE, z dnia 11 kwietnia 2011 roku, w trakcie wznoszenia po starcie z lotniska Toronto (CYYZ), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia badającego podmiotu, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego był:

Wlot samolotu w strefę silnej turbulencji przy jednoczesnym braku informacji ostrzegającej o możliwości wystąpienia turbulencji pochodzącej z radaru pokładowego.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zalecenie profilaktyczne polegające na opisanie powyższego zdarzenia w biuletynie bezpieczeństwa lotniczego.

Podpisy Komisji:

mgr Agata Kaczyńska: *Podpis nieczytelny*
dr inż. Stanisław Żurkowski: *Podpis nieczytelny*
dr inż. Michał Cichoń: *Podpis nieczytelny*
dr inż. Dariusz Frączak: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Jerzy Kędzierski: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Ryszard Rutkowski: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Jacek Jaworski: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Piotr Lipiec: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. pil. Waldemar Targalski: *Podpis nieczytelny*