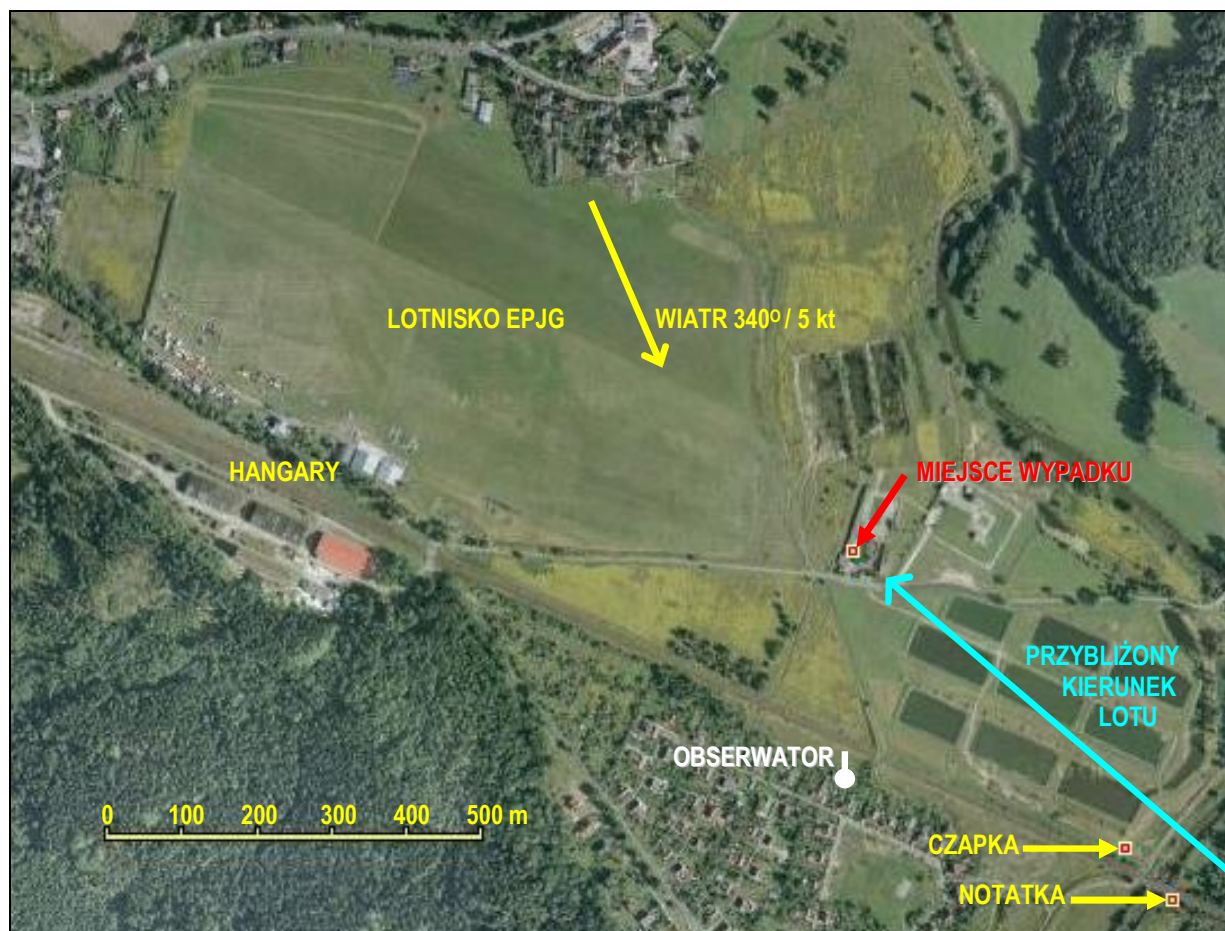


ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu kategorii specjalnej
Zenair Zodiac CH-601XL, SP-YRC
15 kwietnia 2011 r., Jelenia Góra



1 – Ogólna sytuacja zdarzenia na ortofotomapie satelitarnej [geoportal].



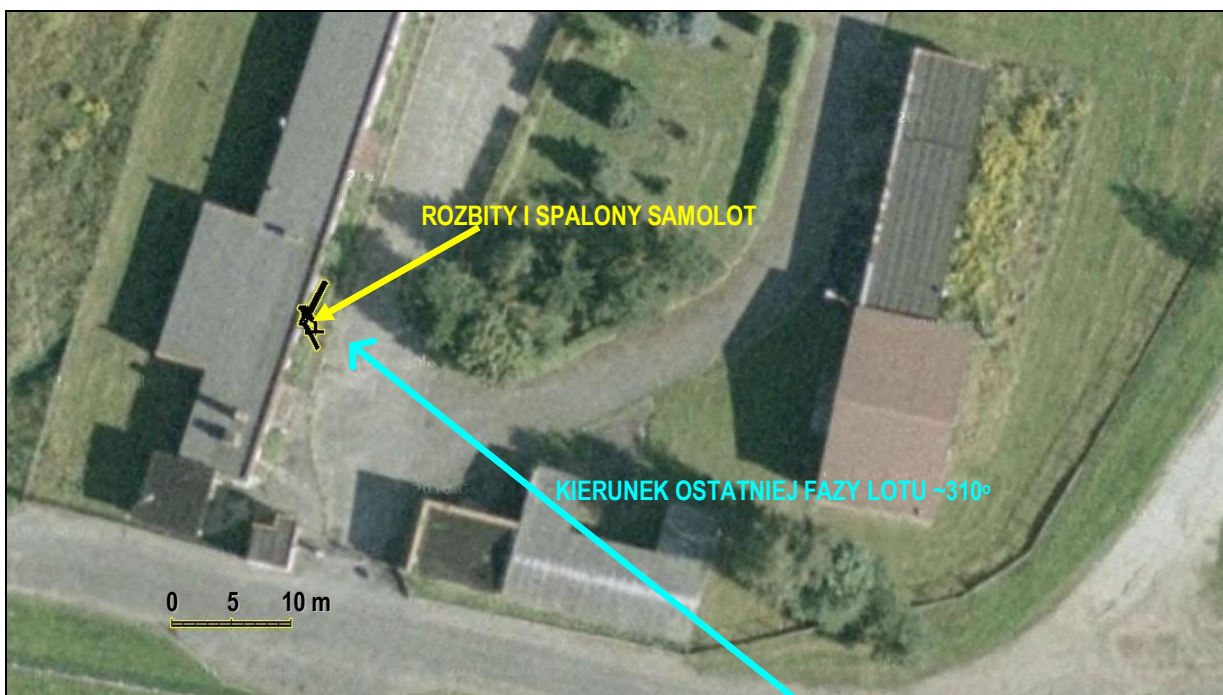
2 – Lokalizacja odnalezionych przedmiotów, które wypadły z kabiny samolotu – zbliżenie ortofotomapie satelitarnej [geoportal].



3 – Samolot Zenair Zodiac CH-601XL SP-YRC na zdjęciu z okresu poprzedzającego wypadek [fot. B.Regulski]



4 i 5 – Czapka pilota oraz notatka, które wypadły z samolotu przed wypadkiem.



6 – Miejsce wypadku na ortofotomapie satelitarnej [geoportal].



7 – Akcja gaśnicza [foto: Internet – OSP Jelenia Góra]



8 – Ogólny widok miejsca wypadku po akcji gaśniczej [foto: Internet].



9 – Ogólny widok spalonego samolotu na miejscu wypadku.



10 – Ogólny widok spalonego samolotu na miejscu wypadku.



11 – Zniszczone zderzeniem i pożarem prawe skrzydło, część przykadłubowa – zbliżenie. Kłapa „podwinięta” pod spód skrzydła.



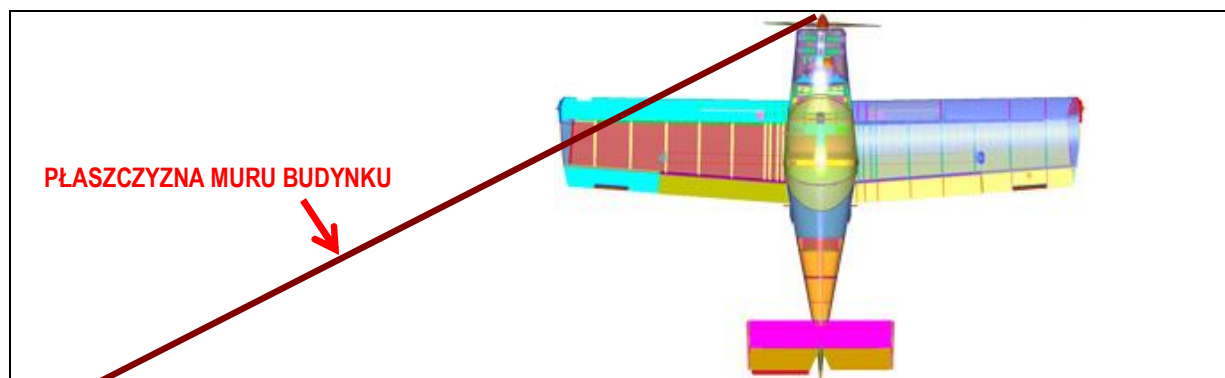
12 – Zniszczone zderzeniem i pożarem prawe skrzydło, część lotkowa – zbliżenie. Kłapa „podwinięta” pod spód skrzydła.



13 – Zniszczone zderzeniem i pożarem prawe skrzydło, widok od strony noska. Kłapa „podwinięta” pod spód skrzydła.



14 – Zniszczone zderzeniem i pożarem lewe skrzydło.



15 – Konfiguracja zderzenia samolotu z murem budynku (na podstawie śladów i zniszczeń konstrukcji).



16 – Zniszczone zderzeniem i pożarem lewe skrzydło, widok od strony noska. Kąt ostry między czerwonymi liniami obrazuje kąt, jaki tworzył nosek skrzydła ze ścianą budynku w chwili zderzenia. Żółtą strzałką wskazane reflektory.



17 – Lewe skrzydło od strony noska na nie zniszczonym samolocie – dla porównania z zasięgiem zniszczeń konstrukcji podczas wypadku, pokazanych na zdjęciu poprzednim. Dobrze widoczne reflektory w nosku skrzydła. [fot. B.Regulski]



18 – Wnętrze pomieszczenia budynku, w którego okno uderzył samolot. Na parapecie widoczne szczątki ściany ogniowej ze sterownicami nożnymi, wskazane strzałką.



19 – Szczątki ściany ogniowej ze sterownicami nożnymi na parapecie okna, w które uderzył samolot – zbliżenie.



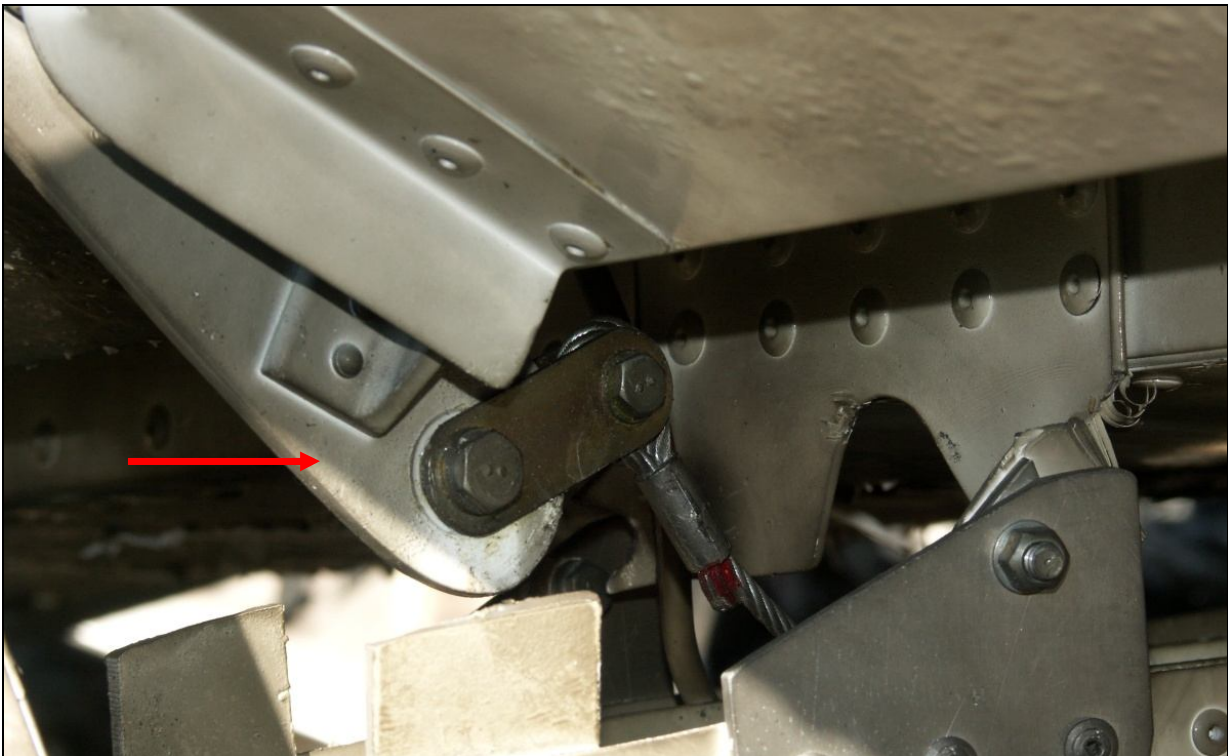
20 – Ogólny widok usterzenia z lewej strony. Strzałką wskazana górna dźwignia steru wysokości.



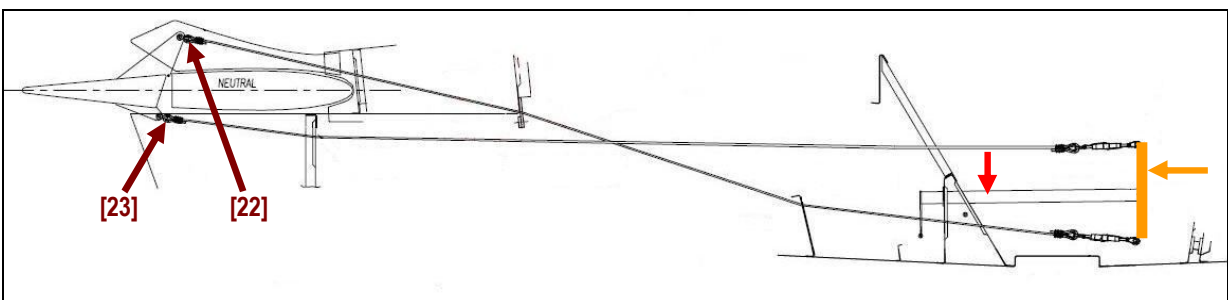
21 – Zbliżenie fragmentu usterzenia z prawej strony. Strzałką wskazana górna dźwignia steru wysokości. Zwraca uwagę wypalenie i wytopienie pokrycia statecznika poziomego w rejonie płaszczyzny symetrii, spowodowane paleniem się kompozytowej owiewki (żółte strzałki).



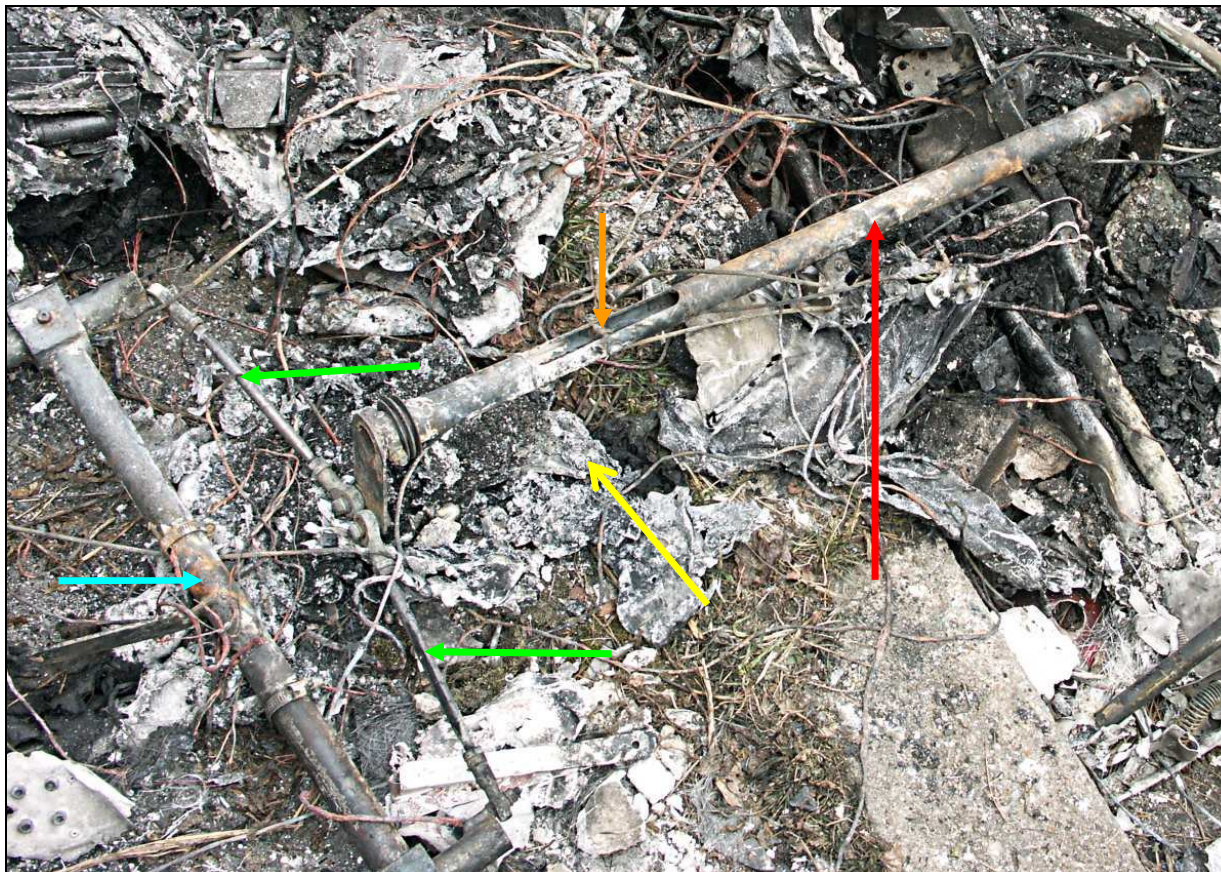
22 – Zbliżenie fragmentu usterzenia z lewej strony. Strzałką wskazana górna dźwignia steru wysokości. Zwraca uwagę brak kauszy i opaski na zakończeniu linki sterowania przy dźwigni, które zostały zniszczone przez pożar.



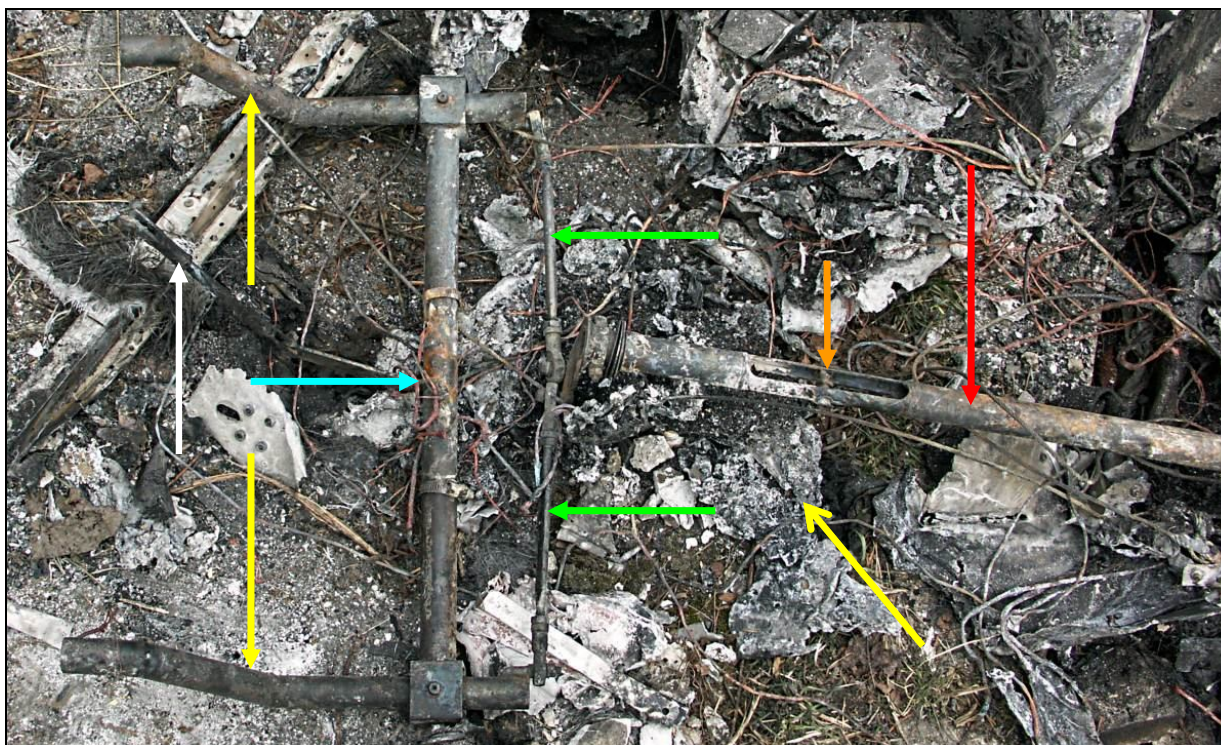
23 – Zbliżenie fragmentu usterzenia z prawej strony od dołu. Strzałką wskazana dolna dźwignia steru wysokości z nieuszkodzoną linką sterowania.



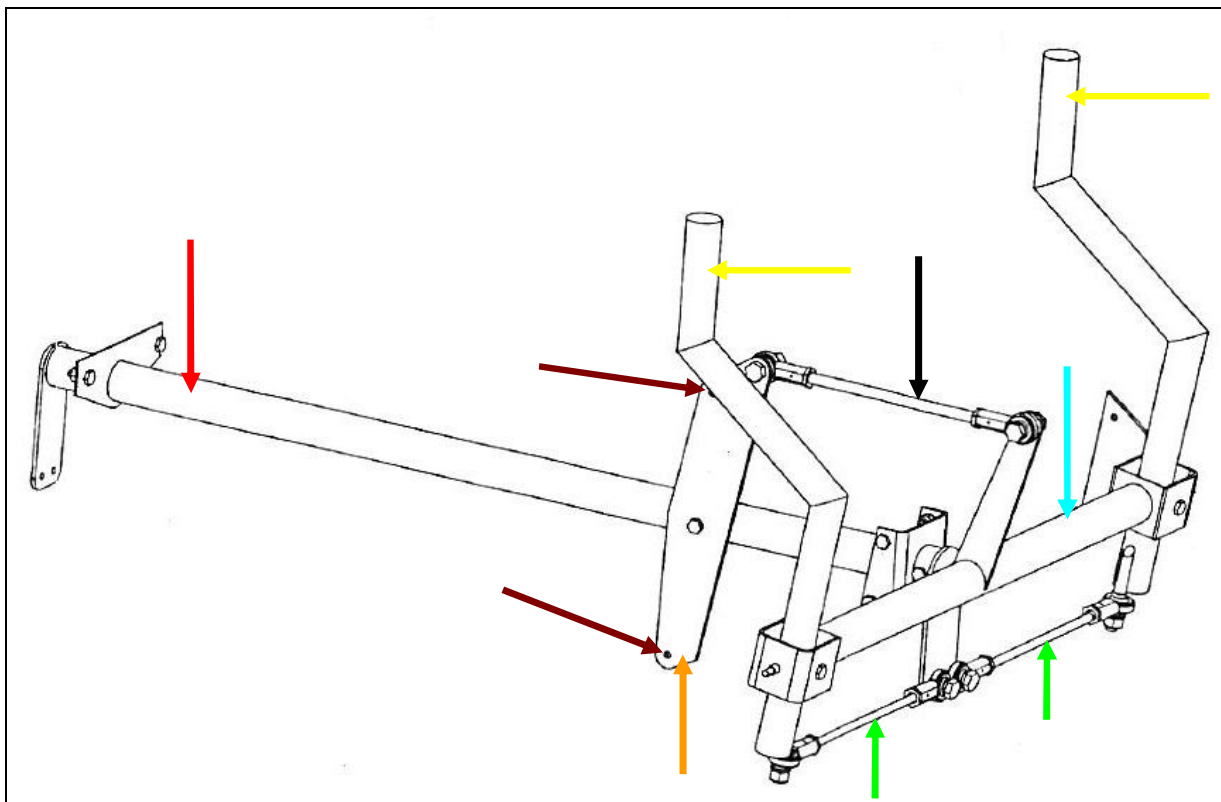
24 – Zespół sterowania sterem wysokości w kadłubie. Kolory strzałek oznaczają: czerwona – rura skrętna sterowania lotkami, brązowa – końcówki linek sterowania sterem wysokości przy dźwigniach steru [obok podane numery zdjęć pokazanych powyżej], pomarańczowa – dźwignia pośrednia sterowania sterem wysokości (zniszczona – stopiona wskutek pożaru).



25 – Elementy układu sterowania w kadłubie, ocalałe z pożaru. Niebieską strzałką wskazana poprzeczna rura skrętna łącząca drążki sterowe (stanowiąca element kinematyki układu sterowania sterem wysokości). Czerwoną strzałką wskazana podłużna rura skrętna (stanowiąca element kinematyki układu sterowania lotkami), a zielonymi – popychacze układu sterowania lotkami w kadłubie. Strzałką pomarańczową wskazane mocowanie osi zniszczonej dźwigni pośredniej sterowania sterem wysokości. Ukośna strzałka żółta wskazuje miejsce nagromadzenia żużlu po stopionej dźwigni pośredniej sterowania sterem wysokości.



26 – Elementy układu sterowania w kadłubie, ocalałe z pożaru. Niebieską strzałką wskazana poprzeczna rura skrętna łącząca drążki sterowe (stanowiąca element kinematyki układu sterowania sterem wysokości). Czerwoną strzałką wskazana podłużna rura skrętna (stanowiąca element kinematyki układu sterowania lotkami). Strzałkami żółtymi wskazane drążki sterowe, a zielonymi – popychacze układu sterowania lotkami w kadłubie. Strzałką pomarańczową wskazane mocowanie osi zniszczonej dźwigni pośredniej sterowania sterem wysokości, a białą – popychacz łączący ją z dźwignią na poprzecznej rurze skrętniej łączącej drążki sterowe. Ukośna strzałka żółta wskazuje miejsce nagromadzenia żużlu po stopionej dźwigni pośredniej sterowania sterem wysokości.



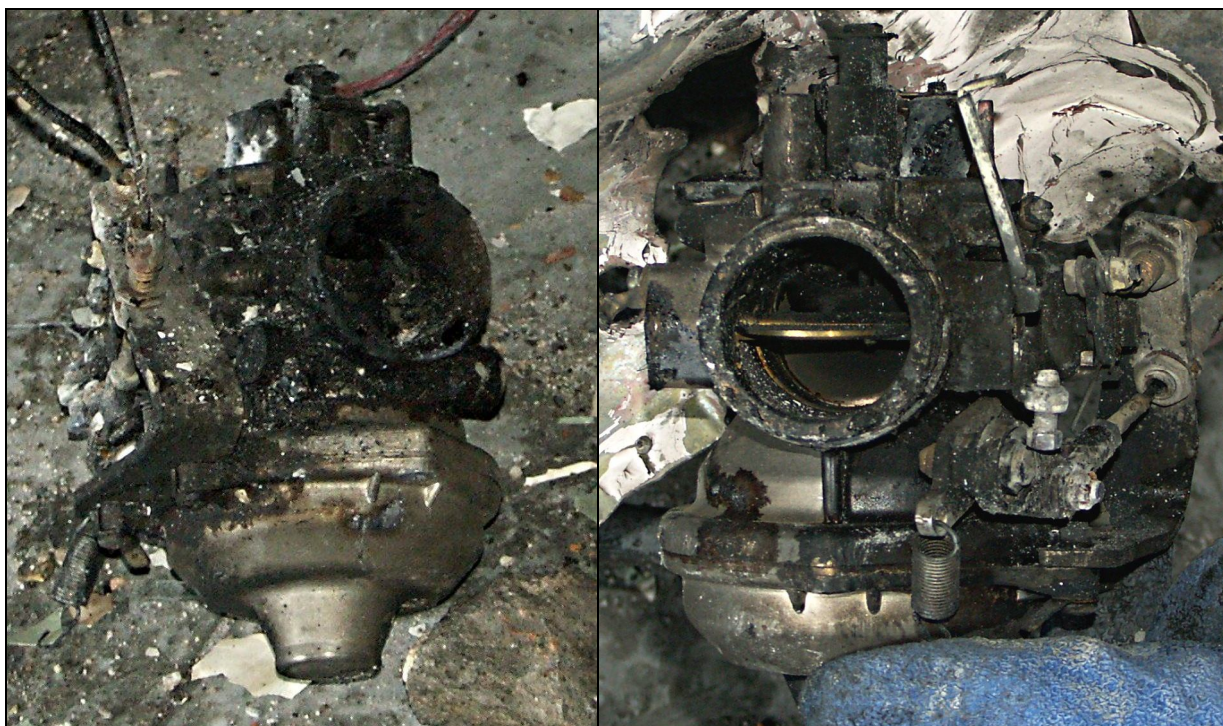
27 – Zespół sterowania sterem wysokości i lotkami w kadłubie – drążki i rury skrętne. Kolory strzałek oznaczają: czerwona – rura skrętna sterowania lotkami, niebieska – rura skrętna sterowania sterem wysokości, żółte – drążki sterowe, czarna – popychacz łączący dźwignię na rurze skrętnej sterowania sterem wysokości z dźwignią pośrednią sterowania sterem wysokości, zielone – popychacze układu sterowania lotkami, brązowe – zamocowania linek sterowania sterem wysokości [p. ilustracja 24], pomarańczowa – dźwignia pośrednia sterowania sterem wysokości (zniszczona – stopiona wskutek pożaru).



28 – Zespół napędowy i szczątki tablicy przyrządów, które w wyniku wypadku znalazły się wewnątrz pomieszczenia, w którego okno uderzył samolot.



29 – Zespół napędowy – widok od spodu z lewej strony. Zwraca uwagę złamany wał śmigła.



30, 31 – Gaźnik silnika.



32, 33, 34 – Połamane łopaty śmigła.



35 – Zniszczona tablica przyrządów w szczątkach samolotu (po odwróceniu).



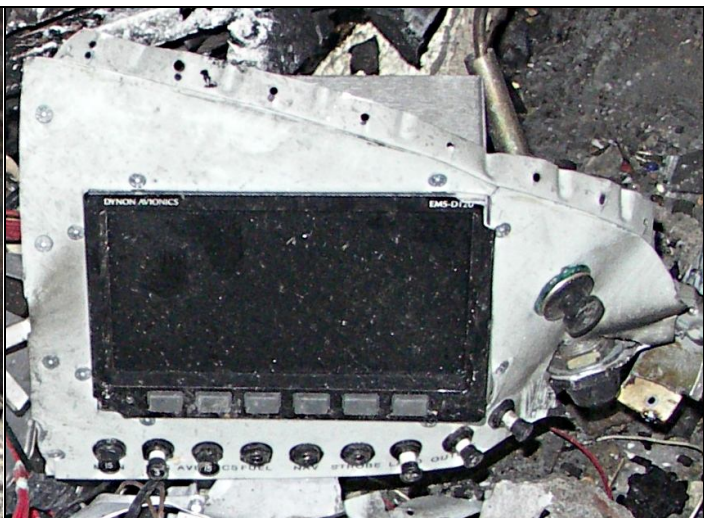
36 – Dla porównania – wygląd tablicy przyrządów przed wypadkiem [fot. B.Regulski].



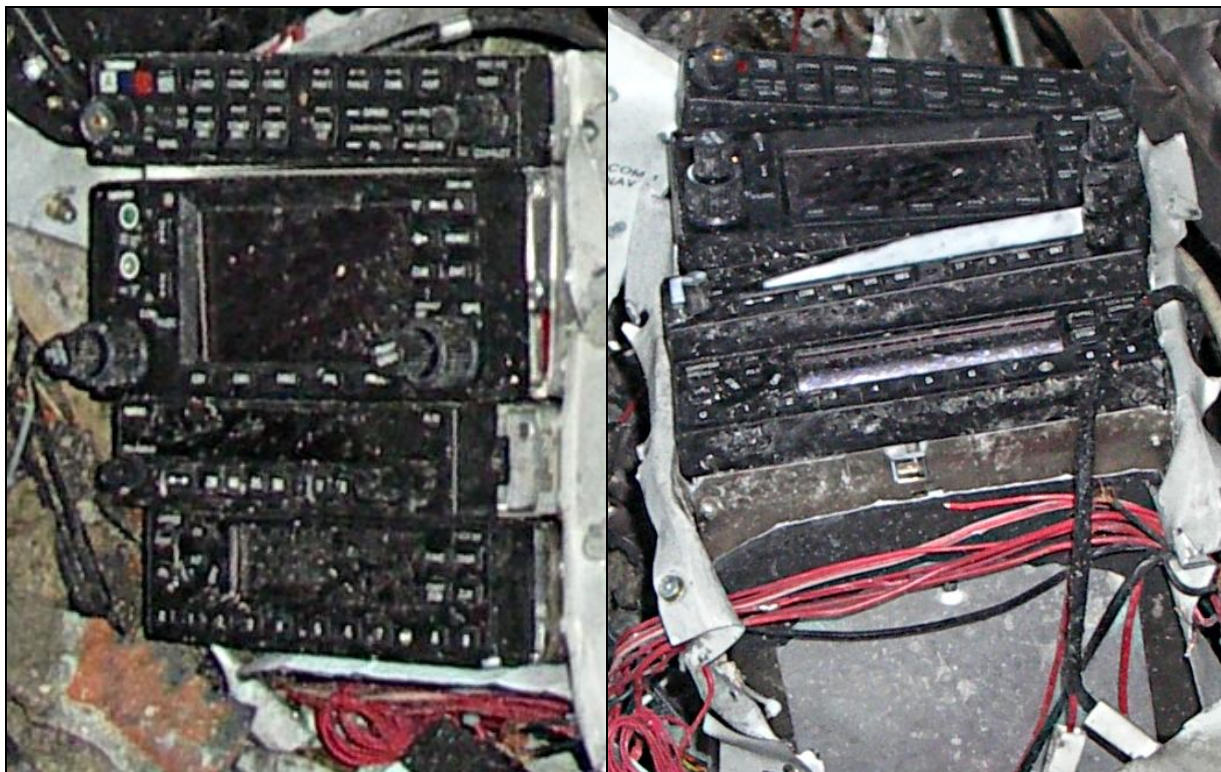
37 – Lewa część tablicy przyrządów. Dobrze widoczne położenia przełączników instalacji elektrycznej. Przełącznik położenia kłap uszkodzony [jego naciśnięcie-wychylenie powoduje uruchomienie napędu wychylania kłap, sam wraca do położenia neutralnego, gdy nie jest naciskany].



38 – Zniszczony prędkościomierz.



39 – Prawa część tablicy przyrządów.



40, 41 – Środkowa część tablicy przyrządów z wyposażeniem radiowo-nawigacyjnym

Zdjęcia i rysunki: PKBWL (o ile nie zaznaczono inaczej).

K O N I E C