



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 324/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	KĘDZIERKI Jerzy
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 7 grudnia 2011 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez PLL „LOT” SA wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 767-300 znaki rozp. SP-LPE, które wydarzyło się w dniu 17 kwietnia 2011 r. w porcie lotniczym JFK-New York.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przeglądu przedlotowego 17.04.2011 ok. godz. 21:00 UTC kapitan statku powietrznego stwierdził uszkodzenie noska prawej wewnętrznej kłapy na długości ok.15 cm, spowodowane zderzeniem z ptakiem podczas lądowania (szczątki ptaka znaleziono na uszkodzonej kłapie). Samolot wycofano z eksploatacji i poddano przeglądowi specjalnemu „po zderzeniu z ptakiem”, odpowiedniej naprawie oraz próbom. Samolot wrócił do Warszawy lotem rejsowym 20.04.2011.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było zderzenie z ptakiem podczas lądowania.

Komisja nie formułuje zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	LASEK Maciej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	CICHON Michał	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	JAWORSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KĘDZIERKI Jerzy	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	TARGALSKI Waldemar	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ŻURKOWSKI Stanisław	<i>Podpis nieczytelny</i>