



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 332/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. pil. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 sierpnia 2011 r., przedstawionych przez SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca EC 135 P2+, znaki rozpoznawcze SP-HXX, które wydarzyło się w dniu 19 kwietnia 2011 r., podczas realizacji przelotu z EPBC do EPBK, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Prawdopodobną przyczyną incydentu, polegającego na samoczynnym otworzeniu się drzwiczek przedziału akumulatora podczas lotu śmigłowca, mogło być zmniejszenie się progu zabezpieczającego gniazda zamka, wskutek jego ścierania przez zawleczkę, zamocowaną na końcu kołka szybkozłącznego lub nieprawidłowe zabezpieczenie drzwiczek przed samoczynnym otwarciem się, podczas wykonywania przeglądu przedlotowego śmigłowca. W wyniku uderzania zapinek drzwiczek przedziału akumulatora o prawą tylną owiewkę silnika, została uszkodzona powłoka lakiernicza owiewki. Po wymianie owiewki śmigłowiec dopuszczono do eksploatacji.

A także akceptuje zaproponowane **środki profilaktyczne i propozycje zmian systemowych**:

Omówienie zdarzenia z personelem latającym i technicznym SP ZOZ LPR oraz dokonanie sprawdzenia na wszystkich śmigłowcach EC 135 stanu technicznego gniazd zamków – tzw. „dżusów”, w których blokowane są kołki szybkozłączne, drzwiczek przedziału akumulatora.

W związku z faktem, iż podczas eksploatacji śmigłowców EC 135 w SP ZOZ LPR, powyższe zdarzenie wystąpiło powtórnie, nanieść na płatowcach wszystkich eksploatowanych w Zakładzie śmigłowców, znaczniki pozycji kołków szybkozłącznych, w jakiej powinny się znajdować, przy prawidłowo zamkniętych drzwiczkach przedziału akumulatora.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

Podpis nieczytelny

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny