



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 345/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 4 września 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Piper PA-31 Navajo, które wydarzyło się w dniu 21 kwietnia 2011 r., **działając na podstawie** ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie wykonywania lotu fotogrametrycznego nastąpiła utrata sterowności. Kontrolę nad samolotem uzyskano po kilkunastu sekundach tracąc przy tym około 200 ft wysokości i odchodząc o około 45° od zamierzonego kursu. Zdarzenie miało miejsce w TMA EPWA.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przeciążenie w trakcie wykonywania lotu fotogrametrycznego z prędkością bliską V_{MCA} .

Okolicznością sprzyjającą zdarzeniu było wykonywanie lotu fotogrametrycznego samolotem o osiągnięciu nie odpowiednich dla założonych warunków realizacji zadania.

Komisja zaakceptowała następujące zaproponowane przez użytkownika **działania profilaktyczne:**

- projektowanie przez personel geodezyjny MGGP Aero wymogów operacyjnych w porozumieniu z Szefem Operacji Lotniczych (prędkość względem ziemi) tak, aby zachować większy, bezpieczny zapas prędkości w stosunku do prędkości V_{MCA} .

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Dodatkowe działania podjęte przez Komisję:

Przekazanie do Departamentu Lotnictwa Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej raportu użytkownika, w celu przeprowadzenia analizy stanowiska użytkownika w zakresie dotyczącym wpływu wprowadzenia Rozporządzenia MI z dnia 11 czerwca 2010 r. *w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące* na środowisko w zakresie kilkakrotnego zwiększania czasu generowania fali akustycznej i emisji gazów podczas realizacji niezbędnych dla funkcjonowania miast projektów fotogrametrycznych w porównaniu do wcześniej obowiązującego Rozporządzenia.

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: