



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 349/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Robert Ochwat

W dniu 3 stycznia 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia lotniczego szybowca Grob Astir CS, które wydarzyło się w dniu 23 kwietnia 2011 r. na lotnisku Warszawa-Babice (EPBC). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, wobec nie nadesłania przez użytkownika wyników badania oraz braku informacji o przeprowadzeniu badania zdarzenia (pomimo monitów wysyłanych przez Komisję), podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot wykonywał drugi w tym dniu start za samolotem w ramach przeszkolenia na nowy typ szybowca wg zad AV ćw 1. Start odbywał się z pasa trawiastego na kierunku 100°. Po oderwaniu, na wysokości 2 metrów pilot stwierdził, że zaczyna otwierać się limuzyna szybowca. Pilot przerwał start, wyczepił linę holowniczą, otworzył pełne hamulce aerodynamiczne i twardo przyziemił przednią częścią kadłuba. Podczas przyziemienia limuzyna szybowca uległa rozbiciu. Dobieg szybowca został ukończony z obrotem o 90°. Podczas wstępnych oględzin szybowca na miejscu zdarzenia, stwierdzono poprawne zamknięcie ramy limuzyny przy wybudowanych zawiasach i mocowaniu przykadłubowego zamka limuzyny. Pilot nie odniósł obrażeń. Zdarzenie zaistniało ok. godz. 15:00 LMT.

Przyczyna incydentu lotniczego:

błąd w technice lądowania polegający na twardym przyziemieniu po przerwaniu startu w wyniku otwarcia się osłony kabiny szybowca. Nie ustalono przyczyny otwarcia się limuzyny szybowca.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

dr inż. Michał Cichoń *podpis na oryginale*