



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 352/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 28 listopada 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 172, które wydarzyło się w dniu 22 kwietnia 2011 roku, w rejonie kontrolowanym lotniska EPWA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała zebrane informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot Cessna 172 wykonujący lot treningowy na trasie z EPBC do EPRU po starcie z lotniska Warszawa-Babice wchodził do wysokości FL 85 w przestrzeń kontrolowaną TMA Warszawa. Podczas przecinania wysokości 3700 ft. samolot zgłosił się na łączność informatora FIS, gdzie natychmiast otrzymał polecenie zniżania do wysokości 1500 ft w związku z brakiem zgody na wlot w przestrzeń kontrolowaną.

Przyczyny incydentu lotniczego:

1. Brak koordynacji i zgody służb kontroli ruchu lotniczego na wlot w przestrzeń kontrolowaną przez statek powietrzny Cessna 172.
2. Niewłaściwe przygotowanie się pilota do zaplanowanego lotu.
3. Słaba znajomość frazeologii lotniczej w języku angielskim przez pilota statku powietrznego.

Podjęte działania profilaktyczne:

1. Przekazano raport z postępowania wewnętrznego przeprowadzonego przez końcowy państwowy organ zarządzania przestrzenią do zapoznania personelu operacyjnego.
2. Organizator lotu przed wykonaniem lotu na/z lotniska EPBC przeprowadzi każdorazowo weryfikację znajomości procedur dolotowych i odlotowych oraz zasad nawiązywania łączności przez załogi statków powietrznych.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa:

Nadzorujący badanie:

Robert Ochwat *podpis na oryginale*