



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 360/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
zastępca przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

Członkowie Komisji: dr inż. pil. Dariusz FRĄTCZAK
mgr Tomasz KUHCINIŃSKI
mgr inż. Piotr LIPIEC
inż. Tomasz MAKOWSKI
dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI
mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych rozpatrzyła na posiedzeniu w dniu 8 czerwca 2011 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 152, o znakach rozpoznawczych SP-GND, które wydarzyło w dniu 26 kwietnia 2011 r., podczas przelotu szkolnego po trasie EPRZ-EPKA-EPML-EPRZ, kiedy uczeń-pilot utracił orientację geograficzną w CTR EPRZ. Uwzględniając zgodne z procedurami postępowanie służby ruchu lotniczego TWR EPRZ oraz dowódcy statku powietrznego, dzięki którym nie wystąpiło zagrożenie bezpieczeństwa ruchu lotniczego, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w raporcie końcowym z badania incydentu lotniczego przedstawionym przez użytkownika statku powietrznego za wyczerpujące i ustaliła, że:

Przyczyną incydentu lotniczego było błędne ustawienie żyroskopowego wskaźnika kursu, natomiast okolicznością sprzyjającą zaistnieniu wypadku było oślepienie ucznia przez słońce.

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych akceptuje zastosowane środki profilaktyczne:

1. Omówienie szczegółów zdarzenia na najbliższej konferencji lotno-technicznej FLY Polska.
2. Omówienie szczegółów incydentu z pozostałymi uczniami-pilotami.

3. Wykonanie z uczniem-pilotem lotu sprawdzającego z uwzględnieniem wznawiania orientacji geograficznej.

Podpisy Komisji

Andrzej Pussak

Dariusz Frątczak

Tomasz Kuchciński

Piotr Lipiec

Tomasz Makowski

Jacek Rożyński

Ryszard Rutkowski