



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 369/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 12 lipca 2012 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Embraer 170-100 o znakach rejestracyjnych SP-LDK, które wydarzyło się w dniu 27 kwietnia 2011 r. (LOT410), w Warszawie, na lotnisku EPWA.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podchodzący do lądowania samolot został odesłany na drugi krąg z powodu zajętej drogi startowej. W rejonie skrzyżowania aktywnej drogi startowej nr 3 z drogą kołowania S, za zgodą wieży, znajdował się koordynator ruchu lotniczego naziemnego, który usuwał FOD – torbę plastikową naniesioną przez wiatr prawdopodobnie z rejonu remontowanej drogi startowej nr 1.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

przemieszczenie przez wiatr w obszar pola manewrowego zanieczyszczenia FOD w postaci torby plastikowej.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

1. Powiadomiono wykonawcę o zaistniałym zdarzeniu i ponownie zwrócono mu uwagę na zagrożenie bezpieczeństwa ruchu lotniczego wynikające z zalegania śmieci na polu manewrowym lotniska.
2. Zobowiązano wykonawcę do podjęcia skutecznych środków zapobiegawczych.

3. Zobowiązano Dyżurnych Zarządzania Operacyjnego Portem Lotniczym do wzmożonej kontroli czystości dróg startowych i dróg kołowania, w szczególności w rejonie prowadzenia prac remontowych.

4. Wystosowano pismo do Biura Technicznego z prośbą o podjęcie skutecznych kroków w celu utrzymania wymaganego poziomu czystości lotniska. W wystąpieniu jest prośba o zorganizowanie mobilnego patrolu, który raz na dzień będzie objeżdżał rejon płyt postojowych samolotów oraz rejon wzdłuż drogi objazdowej i usuwał zalegające śmieci.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Wiesław Jedynak	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski	<i>podpis na oryginale</i>