



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 380/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

W dniu 18 stycznia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Ośrodek Szkolenia Spadochronowego Para-Sol, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Balance 260, które wydarzyło się w dniu 29 kwietnia 2011 r., w miejscowości Piła.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał swój trzeci skok ze spadochronem (a drugi w dniu zdarzenia) z wysokości 1000 m i z samoczynnym otwarciem czaszy głównej (lina desantowa). Czasza spadochronu wypełniła się prawidłowo, jednak uczeń-skoczek stwierdził skręcenie taśm nośnych i w efekcie utrudniony dostęp do uchwyty sterowniczych. Skoczek podjął decyzję o zastosowaniu procedury awaryjnej. Po wyczepieniu czaszy głównej skoczek wylądował na czaszy zapasowej na płycie lotniska. Po wyczepieniu czasza główna i jej linki uległy splątaniu. Na skutek tego, dokonane przez instruktorów i mechanika spadochronowego oględziny czaszy po jej opadnięciu na ziemię nie przyniosły jednoznacznego wyjaśnienia przyczyn zdarzenia.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Nie ustalono przyczyny incydentu lotniczego. Nie można wykluczyć, że skręcenie linek nośnych czaszy głównej mogło nastąpić z następujących powodów:

- 1) Niewłaściwa sylwetka ucznia-skoczka podczas oddzielania się od samolotu, co mogło spowodować obrót ciała ucznia podczas procesu otwarcia i w efekcie skręcenie linek;**
- 2) Błąd popełniony podczas składania spadochronu (np. nierozskręcenie linek sterowniczych lub taśmy łączącej pilocik z czaszą), co mogło spowodować skręcenie linek podczas wypełniania się czaszy.**

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

- Przebieg zdarzenia omówiono ze skoczkami przy udziale instruktorów i kierownika skoków.

- Zwraca się większą uwagę na kontrolę spadochronu podczas składania i przygotowania do skoku przy udziale uczniów-skoczków.
- Podczas szkolenia naziemnego wyjaśnia się uczniom znaczenie właściwej sylwetki skoczka podczas skoku ze szczególnym uwzględnieniem fazy oddzielenia od samolotu i fazy lądowania.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Michał Cichoń

podpis na oryginale

Członek Komisji: Dariusz Frączak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Jerzy Kędziński

podpis na oryginale

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

podpis na oryginale

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

podpis na oryginale