



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 382/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

W dniu 18 stycznia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Ośrodek Szkolenia Spadochronowego Para-Sol, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Mars 330, które wydarzyło się w dniu 29 kwietnia 2011 r., w miejscowości Piła.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Uczeń-skoczek wykonywał swój trzeci skok ze spadochronem (a drugi w dniu zdarzenia) z wysokości 1000 m i z samoczynnym otwarciem czaszy głównej (lina desantowa). Czasza spadochronu wypełniła się prawidłowo, jednak w ocenie skoczka nastąpiło skręcenie linek uniemożliwiające całkowite zsuniecie się slajdera do taśm nośnych. Według skoczka, skutkiem skręcenia linek był utrudniony dostęp do uchwytów sterowniczych. Skoczek wyczepił czaszę główną i lądował na czaszy zapasowej na płycie lotniska. Po wyczepleniu czasza główna i jej linki uległy splątaniu. Na skutek tego, dokonane przez instruktorów i mechanika spadochronowego oględziny czaszy po jej opadnięciu na ziemię, nie przyniosły jednoznacznego wyjaśnienia przyczyn zdarzenia.

**Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:**

**Nie ustalono przyczyny incydentu lotniczego. Nie można wykluczyć, że skręcenie linek nośnych czaszy głównej mogło nastąpić z następujących powodów:**

- 1) Niewłaściwa sylwetka ucznia-skoczka podczas oddzielania się od samolotu, co mogło spowodować obrót ciała ucznia podczas procesu otwarcia spadochronu i w efekcie skręcenie linek;**
- 2) Błąd popełniony podczas składania spadochronu (np. nierozskręcenie linek sterowniczych lub taśmy łączącej pilocik z czaszą,), co mogło spowodować skręcenie linek podczas wypełniania się czaszy.**

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

- Przebieg zdarzenia omówiono ze skoczkami przy udziale instruktorów i kierownika skoków;
- Stosuje się każdorazowe rozkręcanie linek sterowniczych oraz taśmy łączącej pilocik z czaszą podczas składania spadochronu. Składanie pilocika sprężynowego wykonuje się bez ruchu rotacyjnego przed włożeniem do pokrowca;
- Podczas szkolenia naziemnego wyjaśnia się uczniom znaczenie właściwej sylwetki skoczka podczas skoku, ze szczególnym uwzględnieniem fazy oddzielenia od samolotu i fazy lądowania.

#### Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Michał Cichoń

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Dariusz Frączak

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

*podpis na oryginale*