MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 400/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 września 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu CSS-13, które wydarzyło się w dniu 2 maja 2011 r., **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, wobec nie przesłania przez podmiot wyznaczony do badania okoliczności zaistnienia zdarzenia (Aeroklub Podkarpacki) informacji o wynikach przeprowadzonego badania, podjęła decyzję o zakończeniu badania bez ustalenia przyczyny zdarzenia.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zgłoszenie przez osobę funkcyjną Aeroklubu Podkarpackiego informacji o niezgodnej z przepisami eksploatacji samolotu podczas festynu towarzyszącemu zawodom balonowym.

Komentarz Komisji:

Z uwagi na brak współpracy ze strony Aeroklubu Podkarpackiego (brak nadesłania informacji wskazującej na przeprowadzenie przez użytkownika analizy okoliczności zdarzenia pod kątem wpływu na bezpieczeństwo wykonywania lotów), nie ustalono przyczyny zdarzenia lotniczego.

Zdaniem Komisji, opisane przez zgłaszającego okoliczności wskazują, iż zdarzenie miało charakter naruszenia przepisów ustawy Prawo lotnicze w związku z czym jego dalsze wyjaśnienie powinno być przedmiotem postępowania prowadzonego przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: *podpis na oryginale*