



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 401/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

W dniu 15 lutego 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Aeroklub Warszawski, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Silhouette 190, które wydarzyło się w dniu 2 maja 2011 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał 123 skok na zad. "II-5". Po zakończeniu zadania, na wys. ok. 900 m uczeń otworzył czaszę główną, która napelniła się prawidłowo, a cały przebieg lotu do wysokości ok. 100 m był prawidłowy. W ostatniej fazie lotu, uczeń-skoczek wykonał zakręt pod wiatr na bardzo małej wysokości, przy pomocy przednich taśm nośnych, które trzymał aż do momentu dynamicznego przyziemienia. Podczas przyziemienia uczeń-skoczek doznał obrażeń kręgosłupa w odcinku lędźwiowym.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczyną wypadku lotniczego była:

Niewłaściwa ocena wysokości podczas podchodzenia do lądowania, co doprowadziło do wykonania zakrętu na zbyt małej wysokości i przyziemienia z dużą prędkością postępową i opadania.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu wypadku lotniczego:

Nie można wykluczyć, że wykonanie manewru lądowania na zbyt małej wysokości miało związek z tym, że uczeń-skoczek chciał koniecznie dolecieć z wiatrem jak najbliżej startu spadochronowego.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

Uczniom-skoczkom przypomniano zasady budowania prawidłowej rundy do lądowania od wysokości ok. 300 m, a w szczególności:

- Nie wykonywać niskich (poniżej 100 metrów) zakrętów pod wiatr;
- W przypadku zbyt małej wysokości do zbudowania prawidłowej rundy, lądować bokiem do wiatru lub z wiatrem, pamiętając o mogącym wystąpić mniej komfortowym przyziemieniu.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek

podpis na oryginale

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Jerzy Kędziński

podpis na oryginale

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

podpis na oryginale

Członek Komisji: Piotr Lipiec

podpis na oryginale

Członek Komisji: Waldemar Targalski

podpis na oryginale