



Dot. incydentu nr: 404/11

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 11 czerwca 2014 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zdarzenia lotniczego samolotu ATR 72-200, które wydarzyło się w dniu 2 maja 2011 r. po starcie z Poznania (EPPO), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z EPPO, podczas wznoszenia, na wysokości ok. 6500 ft, nastąpiło samoczynne wyłączenie silnika nr 1. Po czasie ok. 3 s silnik automatycznie wrócił do pracy, parametry silnikowe również odzyskały prawidłowe wskazania. Ze względu na krótki czas wyłączenia silnika załoga nie wykonała elementów pamięciowych (Memory items) wynikających z listy kontrolnej ENG FLAME OUT. Kapitan zdecydował o powrocie na lotnisko startu. Załoga nie deklarowała sytuacji awaryjnej, lądowanie odbyło się bez problemów, z obydwojema silnikami pracującymi.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Nie ustalono jednoznacznej przyczyny zdarzenia. Można przypuszczać, że przekroczenie dopuszczalnego obciążenia śmigła nr 1 było spowodowane wadliwym działaniem AFU (Auto Feather Unit), co wywołało *Uncommanded feathering in flight*.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35