



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 422/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 września 2011 r., przedstawionych przez Aeroklub Lubelski, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Manta, które wydarzyło się w dniu 8 maja 2011 r., w miejscowości Radawiec – lotnisko EPLR, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Przyjęcie przez ucznia-skoczką nieprawidłowej sylwetki podczas oddzielania się od samolotu. Spowodowało to obrócenie się ucznia-skoczką na plecy i w konsekwencji zaczepienie się jednej z linek nośnych o pokrowiec spadochronu, co zniekształciło czaszę główną. Uczeń-skoczek wyczepiła czaszę główną i otworzyła czaszę zapasową.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Przeprowadzono odprawę, na której omówiono incydent.

Przeprowadzono dodatkowe szkolenie ucznia-skoczką w zakresie oddzielania się od samolotu.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Piotr Lipiec

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Waldemar Targalski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny