

# **ALBUM ZDJĘĆ**

## **WYPADEK**

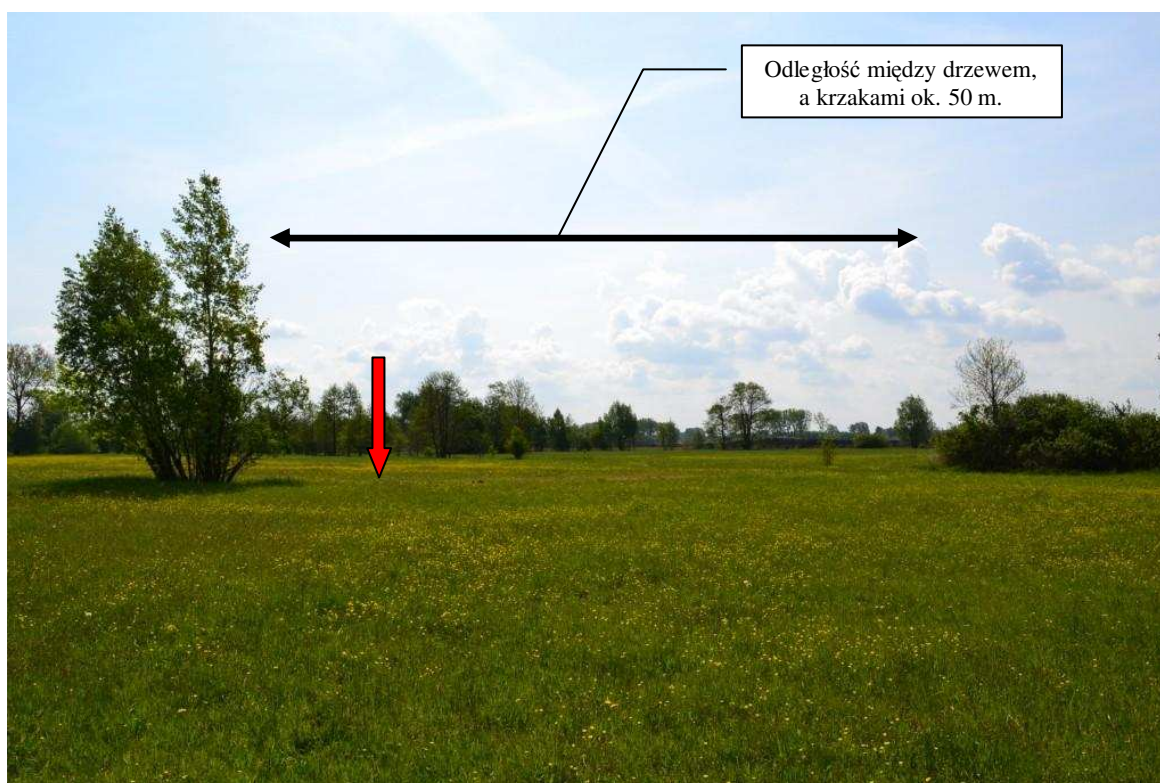
### **zdarzenie nr 450/11**

**statek powietrzny: motoparalotnia – skrzydło Revolution2 26**

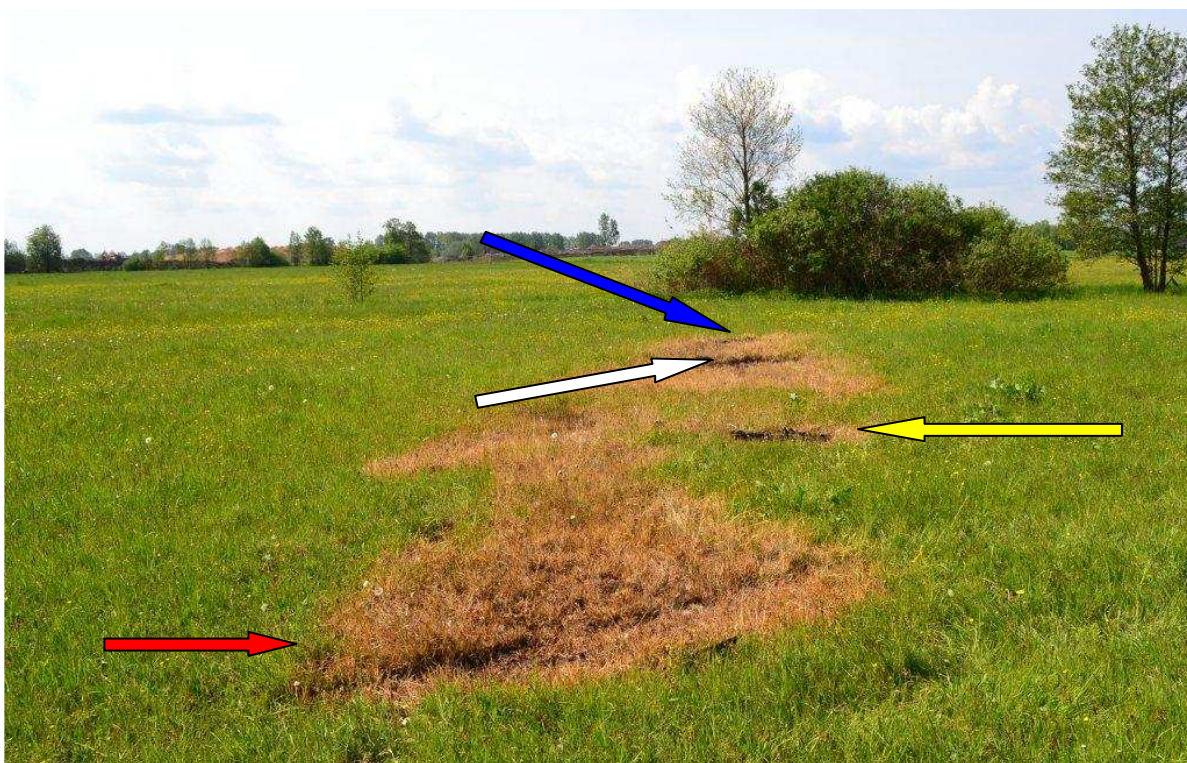
11 maja 2011 r., Baranów k/Jaktorowa



1. Widok miejsca startu z oznaczonym zamierzonym i najbardziej prawdopodobnym przebiegiem startu.



2. Widok w kierunku około 150°, wskazany przez świadka, jako zamierzony kierunek startu. Czerwoną strzałką zaznaczono miejsce zderzenia z ziemią w kierunku 215° w odległości ok. 6 m od korony drzewa..



3. Strefa rozrzutu szczątków po zderzeniu z ziemią. Widok w kierunku 215°.

- czerwona strzałka – miejsce zderzenia z ziemią,
- żółta strzałka - miejsce zatrzymania się przodu wózka,
- biała strzałka – miejsce opadnięcia skrzydła,
- niebieska strzałka – miejsce zatrzymania się zbiornika paliwa.



4. Miejsce zderzenia z ziemią. Widok w kierunku 215°. Strzałki wskazują obydwie końcówki łopat śmigła.



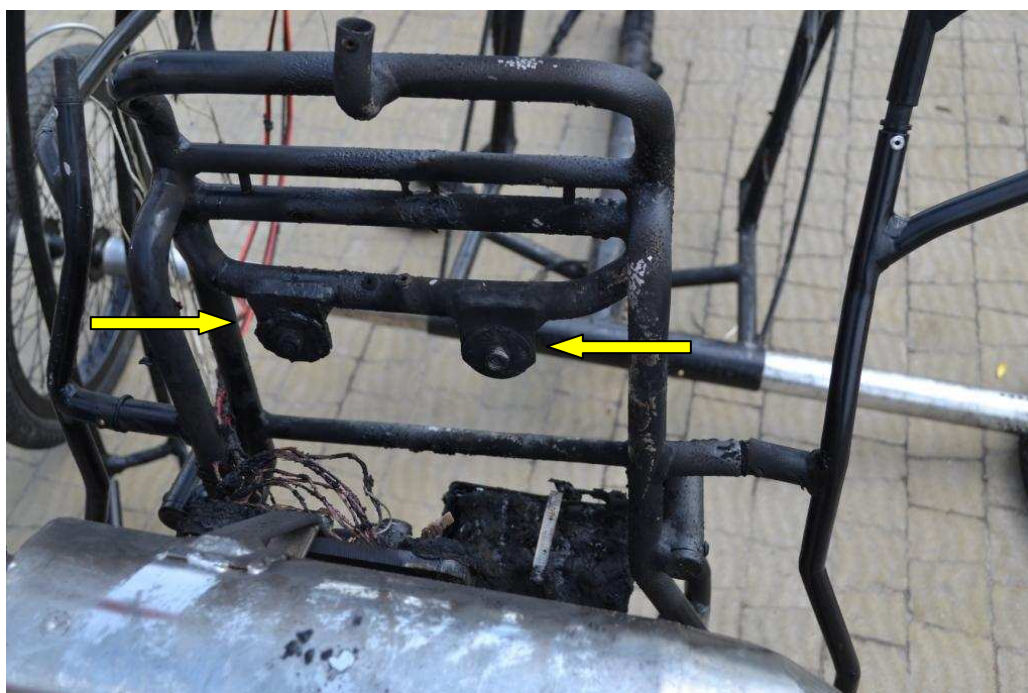
5. Widok wraku wózka od tyłu.



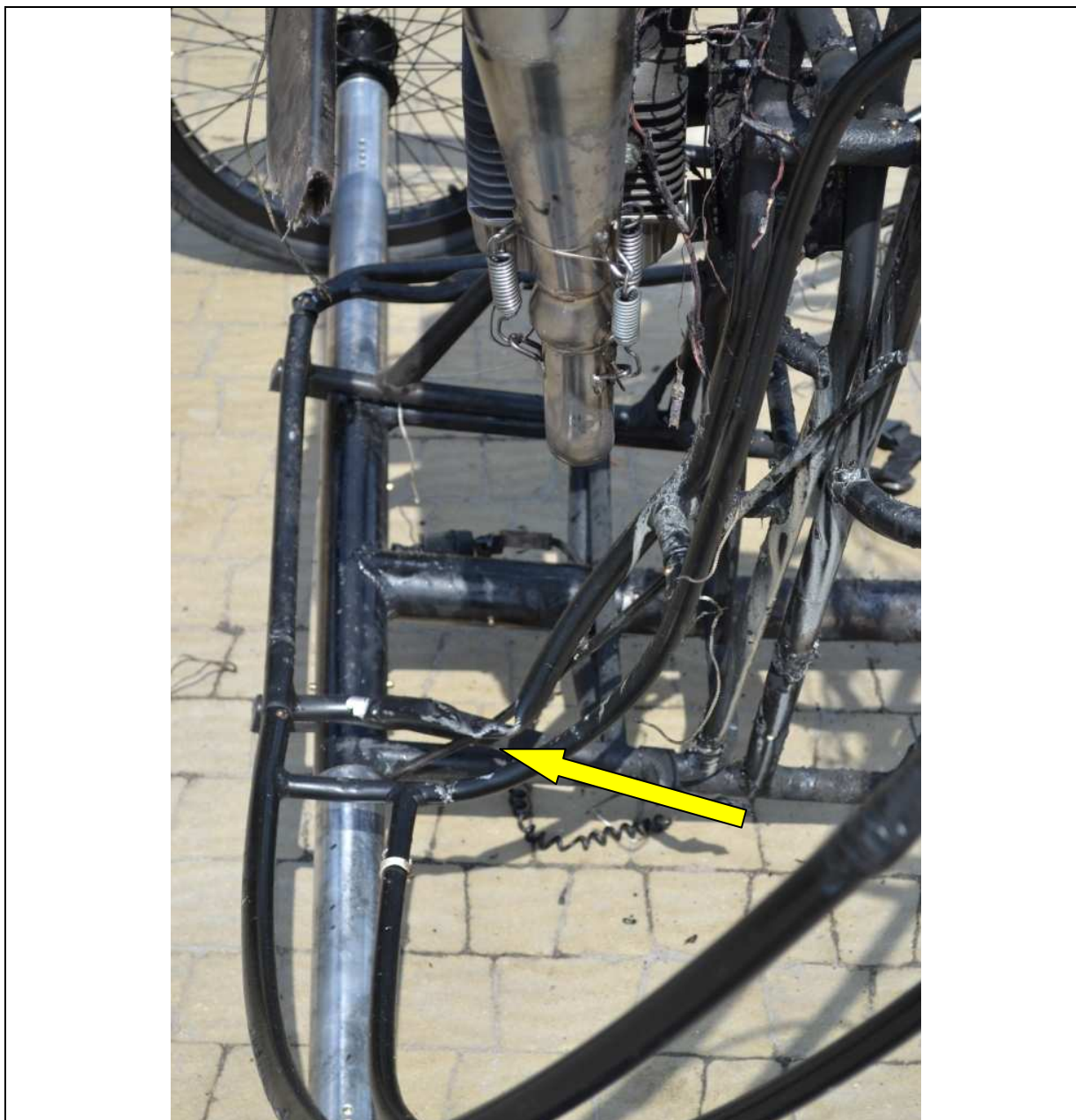
6. Widok wraku wózka od przodu.



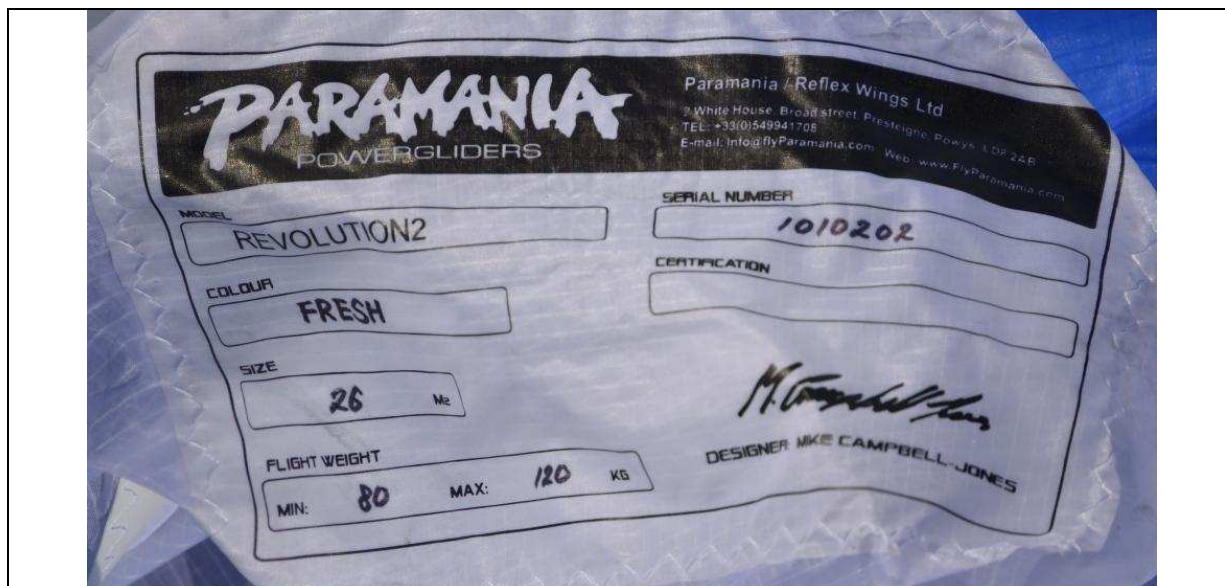
7. Widok przełomów obydwu części półosi prawego koła podwozia. Brak śladów charakterystycznych dla zmęczenia materiału.



9. Widok ramy silnika. Strzałki wskazują lokalizację spalonych górnych mocowań silnika.



10. Widok dolnej części ramy. Strzałka wskazuje uszkodzenie przez śmigło rurek obramowujących zbiornik paliwa.



11. Tabliczka znamionowa skrzydła motoparalotni.



12. Widok dolnej części skrzydła. Widoczna spalona lewa końcówka skrzydła.

**KONIEC**