



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 450/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 15 czerwca 2011 r., okoliczności zdarzenia lotniczego motoparalotni – skrzydło Revolution2 26, który wydarzył się w dniu 11 maja 2011 r., w miejscowości Baranów k/Jaktorowa, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych postanowiła:

Odstąpić od badania zdarzenia lotniczego, w oparciu o art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.).

„ 1) statek powietrzny w chwili zdarzenia był używany przez osobę nieuprawnioną, ...”

Jednocześnie Komisja uznała, że najbardziej prawdopodobną przyczyną wypadku był niewłaściwy dobór miejsca startu w pobliżu przeszkód terenowych, co doprowadziło tuż po starcie do niezmierzonej zmiany toru lotu w kierunku na przeszkodę. Pilot usiłując ominąć przeszkodę doprowadził do zderzenia się motoparalotni z ziemią, co skutkowało zapłonem paliwa i pożarem.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Jaworski

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Piotr Lipiec

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Makowski

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

podpis nieczytelny