



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 452/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	RUTKOWSKI Ryszard

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 27 lipca 2011 r. przedstawionych przez PLL „LOT” SA okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Embraer 170 zn.rozp. SP-LDB, które wydarzyło się w dniu 10 maja 2011 r. podczas rozładunku samolotu na lotnisku Katowice-Pyrzowice [EPKT], działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia ww. podmiotu i uznaje iż:

Przyczyną incydentu polegającego na lokalnym uszkodzeniu pokrycia kadłuba w postaci wgniecenia, był błędnie wykonany manewr przez kierowcę bagażowego wózka akumulatorowego, który doprowadził do kolizji wózka z samolotem.

Komisja akceptuje środki profilaktyczne, podjęte przez PLL „LOT” SA:

Przekazanie raportu z przeprowadzonego badania Postholderowi Ground Operations (Dyrektorowi Biura Operacji Naziemnych) w celu jego przekazania do firmy GTL-LOT Usługi Lotniskowe sp. z o.o. do wykorzystania podczas okresowych szkoleń personelu handlingowego.

Komisja, po zapoznaniu się z raportem z badania zdarzenia przez GTL-LOT Usługi Lotniskowe sp. z o.o. (przedłożonym PLL „LOT” SA) akceptuje środki profilaktyczne i działania doskonalące podjęte przez ten podmiot:

- 1. W wózku akumulatorowym wymienić przełącznik kierunku jazdy na taki, którego kierunek przełączania będzie jednoznacznie zgodny z kierunkiem jazdy,**
- 2. Poinformowanie pracowników o zaistnieniu zdarzenia dla uniknięcia powtórzenia podobnych sytuacji w przyszłości,**
- 3. Wprowadzenie zasady, aby ten sam kierowca podjeżdżał do samolotu wózkiem i od niego odjeżdżał,**
- 4. Zaplanowanie badań psychotechnicznych operatorów sprzętu.**

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	CICHON Michał	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	FYDRYCH Bogdan	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	RUTKOWSKI Ryszard	<i>Podpis nieczytelny</i>