



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**

**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 453/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Posiedzenia	
Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Waldemar Targalski

W dniu 12 kwietnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zespół badawczy PKBWL wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR 72-200 o znakach rozpoznawczych SP-LFG, które wydarzyło się w dniu 11 maja 2011 r., na lotnisku Warszawa (EPWA).

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia.**

Jak wynika z zeznań II pilota oraz kapitana załogi samolotu ATR, która odbywała tego dnia planowe loty na trasie Warszawa – Szczecin – Warszawa, a następnie Warszawa – Wilno – Warszawa, w czasie rejsu z Wilna, podczas podchodzenia do lądowania w Warszawie po godzinie 13-tej, II pilot stwierdził, że czuje się niedobrze i ma nudności. Po wylądowaniu na lotnisku Okęcie i zakołowaniu na stanowisko postojowe, II pilot dostał torsji oraz zawrotów głowy. Z tego powodu kapitan załogi wezwał karetkę pogotowia lotniskowego, która przewiozła pilota do ambulatorium lotniskowego. W ambulatorium podano mu leki. Ponieważ jego stan nie uległ poprawie, a zawroty głowy utrzymywały się, został skierowany na konsultację otolaryngologiczną do szpitala. Po konsultacji i ustaleniu leczenia, z rozpoznaniem: zaburzenia błędnikowe, został skierowany do ambulatorium w celu dalszej diagnostyki i leczenia. W następnych miesiącach przebywał na zwolnieniu lekarskim i był leczony w ośrodkach specjalistycznych. Ustalono, iż przyczyną wystąpienia w/w epizodu po locie, było infekcyjne zapalenie błędnika. Po zakończeniu leczenia i ustąpieniu dolegliwości, poddał się okolicznościowym badaniom lotniczo – lekarskim i otrzymał orzeczenie lotniczo-lekarskie, iż może wykonywać czynności lotnicze wg. Klasy 1 i 2.

**Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone.**

**Przyczyną incydentu było:**

**Nieprzewidziane zachorowanie i rozstrój zdrowia II pilota nie związany z lotem.**

**Zdarzenie należy traktować jako incydentalne.**

**Zalecenia profilaktyczne:**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

### **Podpisy Komisji**

Przewodniczący Posiedzenia	dr inż. Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Waldemar Targalski	<i>podpis na oryginale</i>