



Dot. incydent nr: 473/11

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 10 lipca 2014 r. przedstawionych przez operatora lotniczego oraz służby ruchu lotniczego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu De Havilland Dash 8, które wydarzyło się 17 maja 2011 r. w FIR Warszawa, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionych podmiotów i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W zdarzeniu brały udział dwa samoloty, jeden lecący na FL230 i drugi wznoszący się do FL 220. Samolot wznoszący się przeciął FL220 i kontynuował wznoszenie do FL226. Pilot lecący korygując prędkość wznoszenia spowodował anulowanie trybu autopilota, odpowiedzialnego za przechwycenie nakazanej wysokości (użycie modu Vertical Speed anuluje pierwotnie wybrany Altitude Select). Po otrzymaniu instrukcji od kontrolera ruchu lotniczego samolot przerwał wznoszenie i powrócił na FL220. Załoga samolotu wznoszącego się otrzymała pełną informację o ruchu lotniczym. Samoloty minęły się w odległości 2 NM i 500 stóp wysokości. Urządzenia TCAS obydwu samolotów nie wygenerowały sygnałów TA i RA, gdyż zaniżenie separacji nastąpiło po minięciu się samolotów.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Nie kontrolowanie przez załogę samolotu wznoszącego się fazy przechwytywania poziomego lotu, co w połączeniu z użyciem niewłaściwego trybu pracy autopilota spowodowało przekroczenie nakazanego poziomu lotu.

Działania profilaktyczne podjęte przez operatora: operator wprowadził do zestawu standardowych procedur operacyjnych obowiązek zgłaszania przez pilota monitorującego zbliżania się do nakazanego poziomu lotu (1000 stóp przed) oraz obserwowania przez załogę fazy przechwytywania wysokości.

Zalecenia profilaktyczne Komisji:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale