



Dot. incydentu nr: 477/11

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 18 czerwca 2014 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zdarzenia lotniczego samolotu ATR 72-200, które wydarzyło się w dniu 19 maja 2011 r. po starcie z Wrocławia (EPWR), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z EPWR załoga zauważyła niestabilną pracę silnika nr 1 polegającą na fluktuacji wartości obciążenia wału śmigła w przedziale 87 – 95%. Na wysokości ok. 300 ft nad poziomem lotniska nastąpił spadek zmiany obciążenia wału silnika nr 1 do wartości 85% natomiast na wysokości 1200 ft jego wzrost do 95%. Fluktuacje silnika nie ustąpiły po wykonaniu akceleracji (Climb Sequence) więc załoga zdecydowała o powrocie do Wrocławia. Piloci zgłosili chwilowy wzrost obciążenia wału do 106%. Fluktuacje trwały do momentu przejścia do lotu poziomego i redukcji mocy silników. Lądowanie odbyło się bez asysty służb lotniskowych

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia była usterka Torque Motor i MFCU (Mechanical Fuel Control Unit) silnika nr 1.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35