



**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

**Rodzaj użytkownika**

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. państw.

Y.  inny

**TRASA LOTU**

**Ostatni punkt odlotu**

L O T N I S K O | E P B A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Planowany punkt docelowy**

L O T N I S K O | E P Z R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Długość lotu**

0 0 | 2 3

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi

**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
				1	
Pasażerowie				1	
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu



**CZĘŚĆ OPISOWA:**

W DNIU 19.05.2011 R. PILOT, OBYWATEL REPUBLIKI CZESKIEJ, POSIADACZ LICENCJI „PILOTNÍ PRŮKAZ” WYDANEJ PRZEZ LAA ČR, WYKONAŁ (WRAZ Z PODRÓŻNYM) 2 LOTY NA SAMOLOCIE ULTRALEKKIM SKYLEADER GP ONE PO TRASACH: LKZA (ZÁBŘEH) – EPBA (ALEKSANDROWICE) ORAZ EPBA (ALEKSANDROWICE) – EPZR (ŻAR). LOT PO TRASACH PRZEBIEGAŁ PRAWIDŁOWO DO CHWILI LĄDOWANIA NA LOTNISKU EPZR. PODEJŚCIE ODBYWAŁO SIĘ Z KLAPAMI WYCHYLONYMI DO 35°, SCHODZENIE NA OBROTACH JAŁOWYCH, PRZYZIEMIENIE Z PRĘDKOŚCIĄ 70-75 KM/H NA PODWOZIE GŁÓWNE W PRAWO OD PASA 05 (W OK. 1/3 OD JEGO PROGU), TUŻ PRZED NIERÓWNOŚCIĄ TERENOWĄ – ŚCIEŻKĄ BIEGNĄCĄ W POPRZEK LOTNISKA. NA NIERÓWNOŚCI NASTĄPIŁO NIEZNACZNE ODBICIE I POCHYLENIE SAMOLOTU NA PODWOZIE PRZEDNIE, PO CZYM NASTĄPIŁ KONTAKT PODWOZIA PRZEDNIEGO Z ZIEMIĄ I JEGO ZŁAMANIE (ODŁAMANY WIDELEC Z KOŁEM OD GOLENI PODWOZIA), ZARYCIE GOLENI PODWOZIA W ZIEMI I PRZEWRÓCENIE SAMOLOTU PRZEZ ŚMIGŁO NA PLECY (KAPOTAŻ). ŻADNA Z OSÓB ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA POKŁADZIE SAMOLOTU NIE ODNIOŚŁA OBRAŻEŃ CIAŁA – PILOT I PODRÓŻNY O WŁASNYCH SIŁACH OPUŚCILI SAMOLOT. NIE DOSZŁO DO ROZSZCZELNIENIA ZBIORNIKA PALIWA. PKBWL W WYNIKU ANALIZY PRZEŁOMU GOLENI PODWOZIA STWIERDZIŁA WADĘ SPOINY I ZAAWANSOWANĄ KOROZJĘ MATERIAŁU NA STYKU NIE DO KOŃCA ZESPAWANYCH ELEMENTÓW. NIE STWIERDZONO OBJAWÓW ZMĘCZENIA MATERIAŁU.

**WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*BRAK ZALECEŃ.*

**PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

*Podpis nieczytelny*

L.dz.: