



Dot. WYPADKU nr: 478/11

UCHWAŁA
PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 stycznia 2015 r., przedstawionych przez zespół badawczy wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu SKYLEADER GP ONE o znakach rozpoznawczych OK-PUA 66, które wydarzyło się w dniu 19 maja 2011 r., na lotnisku Żar k/Żywca (EPZR), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego.

Skład zespołu badawczego:

dr inż. Michał Cichoń - kierujący zespołem
inż. Tomasz Makowski - członek zespołu

Podpis kierującego zespołem badawczym

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35