



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 495/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 25 stycznia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika – Aeroklub Bielsko-Bialski, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca SZD-51-1 Junior o znakach rozpoznawczych SP-3298, które wydarzyło się w dniu 21 maja 2011 r., w rejonie lotniska EPBA.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu holowanego za samolotem, po wejściu w komin termiczny na wysokości 450 m, pilot holujący wykonał energiczny zakręt w prawo. Uczeń-pilot szybowcowy opóźnił wejście w zakręt w stosunku do samolotu holującego i znalazł się na zewnątrz zakrętu, po czym zacieśnił go zbyt gwałtownie w celu skorygowania toru lotu i znalazł się wewnątrz zakrętu. Manewr ten spowodował znaczne poluzowanie liny holowniczej, która zaczepiła o końcówkę lewego skrzydła szybowca. Podczas naprężania liny nastąpiło szarpnięcie szybowca i jego obrót o 40-50°. Lina ześlizgnęła się z końcówki skrzydła. Uczeń-pilot przywrócił szybowiec do prawidłowej pozycji za samolotem. Po dokończeniu lotu holowanego i krótkim locie termicznym (20 minut), uczeń-pilot wylądował na lotnisku. Nie stwierdzono uszkodzeń szybowca.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego była utrata właściwego położenia szybowca za samolotem po zbyt ciasnym wejściu zespołem w komin termiczny przez pilota holującego.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu incydentu lotniczego:

Małe doświadczenie ucznia-pilota i zbyt energiczne zakręty w wykonaniu pilota samolotu holującego.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

Incydent omówiono z pilotami i uczniami-pilotami. Zwrócono uwagę pilotom holującym, aby unikali gwałtownego zacieśniania krążenia po wejściu w komin termiczny oraz brali poprawkę na doświadczenie holowanych uczniów-pilotów i pilotów szybowcowych.

Komisja nie formułowała zaleceń w zakresie bezpieczeństwa.

Komisja akceptuje następujący **komentarz** zespołu badającego Aeroklubu Bielsko-Bialskiego:

„Zespół badający przypomina, że dobrą praktyką lotniczą jest podawanie przed startem, przez instruktora nadzorującego samodzielne loty szkolne uczniów-pilotów, pilotowi holującemu informacji o małym doświadczeniu holowanych uczniów-pilotów, np. „pierwszy lot samodzielny”, „pierwszy lot laszujący”, „pierwszy lot na termikę”, itp.”

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Dariusz Frątczak	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski	<i>podpis na oryginale</i>