



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 505/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

|                                                               |                          |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Przewodniczący posiedzenia,<br>Z-ca przewodniczącego Komisji: | mgr inż. Andrzej Pussak  |
| Z-ca przewodniczącego Komisji:                                | dr inż. Maciej Lasek     |
| Członek Komisji:                                              | dr inż. Michał Cichoń    |
| Członek Komisji:                                              | dr inż. Dariusz Frątczak |
| Członek Komisji:                                              | mgr inż. Jacek Jaworski  |
| Członek Komisji:                                              | mgr inż. Jerzy Kędziński |
| Członek Komisji:                                              | inż. Tomasz Makowski     |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 23 listopada 2011 r., przedstawionych przez użytkownika - Aeroklub Podkarpacki, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca KR-03A Puchatek o znakach rozpoznawczych SP-3494, które wydarzyło się w dniu 22 maja 2011 r., na lotnisku Krosno (EPKR), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczynami incydentu lotniczego były:**

**Niewyczepienie liny wyciągarkowej przez ucznia-pilota oraz zaniedbania ze strony instruktora praktykanta polegające na nieupewnieniu się o jej wyczepieniu.**

Lina została wyczepiona na pozycji „z wiatrem”, opadła na posesję prywatną i skład materiałów budowlanych nie powodując żadnych strat materialnych i obrażeń osób trzecich.

**Okolicznościami sprzyjającymi zaistnieniu zdarzenia lotniczego były:**

1. Małe doświadczenie instruktora praktykanta kontrolującego ucznia-pilota;
2. Chwilowa utrata łączności radiowej spowodowana przypadkowym wyłączeniem włącznika nastawu żądanej częstotliwości.

A także akceptuje **zastosowane przez podmiot środki profilaktyczne.**

Podpisy Komisji

|                                               |                           |
|-----------------------------------------------|---------------------------|
| Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek   | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji: Michał Cichoń                | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji: Dariusz Frączak              | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji: Jacek Jaworski               | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji: Jerzy Kędzierski             | <i>Podpis nieczytelny</i> |
| Członek Komisji: Tomasz Makowski              | <i>Podpis nieczytelny</i> |