



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 509/11

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 01 czerwca 2011 r. przedstawionych przez Bartolini Air sp. z o.o. informacji zawartych w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego samolotu Tecnam P2006T o znakach rozpoznawczych SP-DZW, które wydarzyło się w dniu 26 maja 2011 r. podczas lądowania na lotnisku Łódź-Lublinek [EPLL], **działając na podstawie ustawy z dn. 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje je za wystarczające do wyjaśnienia zdarzenia i uznaje iż:

**Przyczyną incydentu, polegającego na braku sygnalizacji wypuszczenia i zablokowania przedniego podwozia, był ubytek grubości ochronnej warstwy lakierniczej na elemencie pod mikrowyłącznikiem lampki sygnalizującej zablokowanie przedniego podwozia, co spowodowało zwiększenie przestrzeni między mikrowyłącznikiem a tym elementem i brak możliwości prawidłowego działania mikrowyłącznika. Po wyregulowaniu położenia mikrowyłącznika usterka ustąpiła.**

Komisja nie formułuje zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	CICHON Michał	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	JAWORSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KĘDZIERSKI Jerzy	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ŻURKOWSKI Stanisław	<i>Podpis nieczytelny</i>