



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 520/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,	
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

W dniu 21 grudnia 2011 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika – Aeroklub Częstochowski, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca SZD-9bis Bocian 1E o znakach rozpoznawczych SP-2815, które wydarzyło się w dniu 26 maja 2011 r., na lądowisku Rudniki.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Na lądowisku Rudniki k/Częstochowy odbywały się loty szkolne za wyciągarką na szybowcu „Bocian”. Podczas lotu szkolnego z instruktorem na ZAD AI ĆW 6 „Loty doskonałe”, na wysokości ok. 80 do 100 m, nastąpiło zaplanowane przerwanie ciągu przez wyciągarkowego. Uczeń-pilot zareagował prawidłowo; zabezpieczył prędkość, wyczepił linę i na polecenie instruktora wykonał podejście do lądowania z prostej. Po łagodnym przyziemieniu szybowca, na równej nawierzchni trawiastej, w czasie dobiegu nastąpiło oddzielenie się koła głównego od wahacza podwozia. Szybowiec opadł na „brzuch” i dokończył dobieg. Zdarzenie zaistniało o godzinie 16:44 czasu lokalnego (LMT). Załoga nie odniosła żadnych obrażeń. Szybowiec został uszkodzony - uszkodzenia poszycia kadłuba w okolicy podwozia.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było zmęczeniowe pęknięcie tulei mocującej oś koła do konstrukcji wahacza podwozia.

A także akceptuje zaproponowane przez podmiot **zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Przeprowadzać częstsze kontrole stanu tulei mocującej oś koła w szybowcach typu Bocian na obecność pęknięć i luzów.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Piotr Lipiec

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Waldemar Targalski

Podpis nieczytelny