



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 521/11

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,  
Przewodniczący Komisji:

dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

Członkowie Komisji:

dr inż. pil. Michał CICHONÍ

mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI

mgr Tomasz KUHCINIŃSKI

lic. Robert OCHWAT

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

W dniu 3 października 2012 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała, przedstawione przez użytkownika, zgłoszenie wraz z materiałami uzupełniającymi dotyczącymi zdarzenia lotniczego szybowca SZD-38A Jantar 1, które wydarzyło się w dniu 24 maja 2011 r., w miejscowości Gliwice, lotnisko EPGL. **Działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w oparciu o przedstawione materiały podjęła decyzję o zakończeniu badania.**

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot szybowcowy wykonywał lot rekreacyjny w rejonie lotniska na szybowcu, którego był współwłaścicielem. Na lotnisku były wyłożone znaki startowe wyznaczające pas startów i lądowań na kierunku 270°, w części gdzie nawierzchnia trawiasta była wykoszona. Po ponad dwugodzinnym locie termicznym pilot lądował na lotnisku startu. Z uwagi na boczny wiatr, pilot zgłosił kierującemu startem zamiar lądowania na kierunku 230°, dokładnie w łożu wiatru, ale rozbieżnie do wyznaczonego pasa lądowania. Ponieważ takie lądowanie nie kolidowało z ruchem nad lotniskiem i na operacyjnej części pola wzlotów, kierujący startem wyraził na to zgodę. Podchodząc do lądowania pilot niewłaściwie ocenił ścieżkę schodzenia. Tuż przed przyziemieniem szybowiec zahaczył lewym skrzydłem o niewykoszoną trawę i wykonał „cyrkiel” obracając się o 180°.

Oględziny szybowca po lądowaniu wykazały uszkodzenie węzła mocowania steru wysokości i pęknięcie pokrycia przy kółku ogonowym. Pilot nie odniósł obrażeń i opuścił kabinę szybowca o własnych siłach.

**Przyczyną incydentu lotniczego była:**

Niewłaściwa ocena ścieżki podejścia i przyziemienie szybowca „z niedolotem”.

**Okoliczności sprzyjające zaistnieniu incydentu lotniczego:**

Przyziemienie szybowca poza wyznaczonym i prawidłowo oznakowanym pasem lądowania.

**Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie**

mgr inż. Ryszard Rutkowski *podpis na oryginale*