



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 527/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

Zastępca Przewodniczącego Komisji:

mgr inż. Jacek JAWORSKI

Sekretarz Komisji:

mgr Agata KACZYŃSKA

Członkowie Komisji:

dr inż. pil. Michał CICHON

mgr inż. pil. Bogdan FYDRYCH

dr inż. pil. Dariusz FRĄTCZAK

mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI

mgr Tomasz KUCHCIŃSKI

mgr inż. Edward ŁOJEK

mgr inż. inst. pil. Ryszard RUTKOWSKI

W dniu 8 sierpnia 2012 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała, przedstawione przez Zespół Badawczy Aeroklubu Ziemi Lubuskiej, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca SZD-48-3 Jantar Std 3, o znakach rozpoznawczych SP-3253, które wydarzyło się w dniu 29 maja 2011 r., w miejscowości Przylep k. Zielonej Góry. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.),** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w oparciu o przedstawione materiały podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot szybowcowy wykonywał w ramach konkurencji Szybowcowych Mistrzostw Polski dolot do lotniska. W wyniku silnych prądów zstępujących i braku możliwości bezpiecznego przelotu nad przeszkodami pilot zdecydował się na lądowanie na polu, które wcześniej obejrzał i ocenił jako nadające się do tego celu, położonym ok. 3 km przed lotniskiem. Zawrócił więc i lądował z tylnym wiatrem. Przyziemił na początku pola, ale szybowiec podbiło na nierówności terenowej z lekkim obrotem w lewo. Powtórne przyziemienie z trawersem spowodowało w końcowej fazie dobiegu obrót szybowca w lewo oraz wyłamanie widelca podwozia głównego i kółka.

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Podbicie szybowca na nierówności terenowej podczas lądowania w terenie przygodnym i powtórne przyziemienie z trawersem.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu incydentu lotniczego:

Lądowanie z tylnym wiatrem.

Komisja zaakceptowała następujące zastosowane działania profilaktyczne:

Przeprowadzenie odprawy z pilotami, uczestnikami Szybowcowych Mistrzostw Polski, na której omówiono zaistniały incydent.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego

podpis na oryginale