



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 551/11

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 01 lutego 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez YES AIRWAYS sp. z o.o. wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Airbus A320-214 znaki rozp. SP-IAA, które wydarzyło się w dniu 01 czerwca 2011 r. na lotnisku Warszawa-Okęcie [EPWA].

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot oczekiwał na start w punkcie oczekiwania przed pasem 15. Dyżurny Portu stojący za nim i oczekujący na sprawdzanie pasa ok. godz. 06:20 zauważył „otwartą klapkę pod tylnym drzwiami samolotu”. Powiadomiony o tym pilot poprosił o wezwanie obsługi technicznej i sprawdzenie, gdyż żadna nieprawidłowość nie była sygnalizowana. Również wezwana obsługa techniczna nie stwierdziła nieprawidłowości. Ostatecznie samolot zawrócił na stanowisko dla dokładnego sprawdzenia, po czym wystartował z opóźnieniem o godz. 07:39.

**Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:**

**Przyczyną zdarzenia lotniczego była nieprawidłowa identyfikacja obserwowanego zjawiska przez Dyżurnego Portu.**

### Komentarz Komisji:

Na samolocie Airbus A320 w okolicy przedniego dolnego naroża tylnych drzwi z prawej strony kadłuba znajduje się wylot zaworu upustowego powietrza z układu klimatyzacji kabiny, osłonięty ruchomą klapką, która jest uchylona, gdy zawór jest prawidłowo otwarty i wtedy lekko wystaje z obrysu kadłuba, a pod tylnym dolnym narożem tylnych drzwi po prawej stronie kadłuba, na dolnym pokryciu widoczna jest jedna z anten wyposażenia radionawigacyjnego, która, widziana od tyłu, również może być zidentyfikowana z pewnej odległości jako „otwarta klapka”.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	CICHONŃ Michał	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	LIPIEC Piotr	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	ŻURKOWSKI Stanisław	<i>podpis na oryginale</i>