



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 561/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	CICHOŃ Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 01 lutego 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez BLUE JET sp. z o.o. wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Bombardier Canadair BD700 Global Challenger Zn.rozp. SP-ZAK, które wydarzyło się w dniu 31 maja 2011 r. w bazie technicznej BLUE JET PART 145.035 na lotnisku Warszawa-Okęcie [EPWA].

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przeglądu samolotu w dniu 31 maja 2011 r. przez Zespół Kontroli Doraźnej ULC stwierdzony został brak nakrętek, podkładek i zawleczek na sworzniach mocowania cięgła do dźwigni osłony podwozia po obu stronach samolotu oraz znaczne osiowe przemieszczenie tych sworzni w stosunku do normalnego położenia, co zostało uznane za 2 usterki krytyczne. W trakcie badania okoliczności zdarzenia stwierdzono, iż podczas przeglądu samolotu w dn.01-03 kwietnia 2011 r. nie założono zawleczek zabezpieczających te nakrętki, co doprowadziło do ich stopniowego odkręcania się i odpadnięcia w podczas eksploatacji, gdyż w okresie od 03 kwietnia do 31 maja 2011 r. samolot wykonał 45 lotów w łącznym czasie 209 godzin. Ponadto stwierdzono, że załogi wykonały w tym okresie 40 przeglądów PFI i 40 przeglądów POST FLT, a personel techniczny 4 przeglądy PFI/POST FLT. Przegląd POST FLT po ostatnim locie nie został wykonany, ponieważ z przyczyn organizacyjnych odłożono go na później, a Zespół Kontroli Doraźnej ULC przybył przed jego wykonaniem.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczynami zdarzenia lotniczego były:

- 1. Błąd obsługi, polegający na nie założeniu zawleczek nakrętek na sworzniach mocowania cięgła do dźwigni osłon podwozia, wynikający z nieprawidłowej organizacji pracy osób obsługujących samolot i kontrolujących ich prace w dniach 01-03 kwietnia 2011 r.;**

2. Niewystarczająco wnikliwie wykonywane przez załogi lotnicze i personel techniczny przeglądy PFI/POST FLT w okresie od 03 kwietnia do 31 maja 2011 r.

Komisja akceptuje działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika samolotu:

- 1) Zapoznanie całego personelu technicznego i lotniczego ze zdarzeniem;
- 2) Omówienie i praktyczny pokaz wykonywania przeglądów PFI/POST FLT dla personelu technicznego i lotniczego;
- 3) Jednorazowa doraźna kontrola wszystkich połączeń w układach kinematycznych podwozia na wszystkich statkach powietrznych BLUE JET sp. z o.o. (wykonana 31.05/01.06.2011 r.);
- 4) Omówienie zasad organizacji pracy w czasie obsługi technicznej samolotów;
- 5) Wprowadzenie podwójnej kontroli wszystkich połączeń kinematycznych w czasie obsługi, gdy były one rozłączane;
- 6) Fotograficzne dokumentowanie prac obsługowych związanych z demontażem lub rozłączaniem połączeń śrubowych, węzłów mocowania i innych połączeń mających wpływ na bezpieczeństwo użytkowania samolotów oraz dołączanie takiej dokumentacji fotograficznej w postaci elektronicznej do „paczki” obsługowej;
- 7) Szkolenie odświeżające całego personelu technicznego ze Standardowych Praktyk Obsługowych;
- 8) Wymiana na nowe części złącznych (śrub, tulejek, nakrętek, zawleczek) w połączeniach, w których wykryto błąd.

Komisja nie formułuje własnych zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	LASEK Maciej	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	CICHON Michał	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	FYDRYCH Bogdan	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	KĘDZIERSKI Jerzy	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	TARGALSKI Waldemar	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	ŻURKOWSKI Stanisław	<i>podpis na oryginale</i>