



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 571/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

W dniu 19 października 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Cessna 152, które wydarzyło się w dniu 4 czerwca 2011 r. w okolicach 6,5 NM na północ od lądowiska Pińczów (EPPC). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała przekazane informacje za wystarczające do określenia przyczyny zdarzenia i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-pilot wykonywał samodzielny lot szkolny po zaplanowanej trasie na samolocie Cessna 152. O godz. 9:55 UTC zgłosił drogą radiową do FIS Kraków utratę orientacji geograficznej w locie VFR i poprosił o pomoc w ustaleniu aktualnej pozycji. Informator FIS, po przydzieleniu statkowi powietrznemu indywidualnego kodu transpondera, polecił pilotowi nabór wysokości do 3500 ft w krążeniu. Uczeń-pilot, zgodnie z poleceniem, ustawił transponder na podany kod i w krążeniu nabierał wysokość. Po zidentyfikowaniu, został poinformowany o aktualnej pozycji względem najbliższego lądowiska (EPPC) i punktu meldunkowego JED. Na prośbę ucznia-pilota, informator podał mu KDM na JED. Uczeń-pilot wznowił orientację, a następnie kontynuował lot po zaplanowanej trasie. Warunki meteorologiczne były odpowiednie do wykonywania zadania.

Przyczyna incydentu lotniczego:

utrata szczegółowej orientacji geograficznej przez ucznia-pilota podczas wykonywania samodzielnego lotu po zaplanowanej trasie.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

dr inż. Michał Cichoń *podpis na oryginale*