



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 577/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 8 czerwca 2011 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Tandem BT-80, które wydarzyło się w dniu 4 czerwca 2011 r., w miejscowości Gryźliny k/Olsztynka, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Przyczyną incydentu było:

Wykonanie przez pasażera tandemu gwałtownej zmiany sylwetki po zainicjowaniu przez skoczka otwarcia, a przez napelnieniem czaszy głównej. Spowodowało to niestabilne położenie skoczka i pasażera tandemu podczas procesu otwarcia i w konsekwencji doprowadziło to przerzucenia linek przez czaszę. Skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Piotr Lipiec

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny