



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 598/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	lic. Robert Ochwat
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 3 stycznia 2013 r. okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca SZD-9bis 1E Bocian, które wydarzyło się w dniu 7 czerwca 2011 r., działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Na szybowcu, na którym nastąpiło wydarzenie wykonywano instruktorskie loty doskonalące wg zadania A1\6, zgodnie z aktualnym programem szkolenia szybowcowego. Podczas lądowania na części roboczej lotniska, wkrótce po przyziemieniu, uległo uszkodzeniu metalowe zawieszenie koła szybowca. W ocenie instruktora oraz świadków lądowanie było wykonane poprawnie bez widocznych błędów, które mogły spowodować doraźne zniszczenie podwozia. Wstępne oględziny nie wykluczają pęknięcia zmęczeniowego jednego z elementów zawieszenia.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

Najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu było zmęczeniowe pęknięcie ramy podwozia.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### **Nadzorujący badanie**

dr inż. Maciej Lasek: \_\_\_\_\_  
*podpis na oryginale*