



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 619/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynek
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	lic. Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 13 grudnia 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-400, które wydarzyło się w dniu 12 czerwca 2011 r., w CTR Katowice, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła za wystarczające informacje przedstawione przez użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie z Katowic, podczas wznoszenia, przed osiągnięciem FL100 załoga zaobserwowała znaczny wzrost wysokości kabinowej (do około 10000 ft). Pojawiła się także sygnalizacja dźwiękowa CABIN ALT HORN. Załoga założyła maski tlenowe, zgodnie z checklistą CABIN ALTITUDE WARNING. Próba hermetyzacji w trybie ręcznym nie powiodła się. Załoga rozpoczęła zniżanie oraz wykonała procedurę oczekiwania, w celu wypalenia nadmiaru paliwa. Samolot wylądował bezpiecznie na lotnisku w Katowicach, bez deklaracji awaryjnego zniżania. Po lądowaniu mechanik stwierdził wybicie dwóch bezpieczników MANUAL AC oraz MANUAL DC. Dzień wcześniej na samolocie wymieniano zawór hermetyzacji i wg relacji mechanika po przeprowadzeniu koniecznych testów ww. bezpieczniki zostały włączone. Po wciśnięciu bezpieczników i wykonaniu testów instalacji samolot dopuszczono do lotu. Podczas dalszej eksploatacji usterka nie powtórzyła się.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Nie ustalono przyczyny zdarzenia.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr Wiesław Jedynek *podpis na oryginale*