

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 6 | 5 | 0 | / | 1 | 1 | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / PŁOCK

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Płock, rzeka Wisła przy Wzgórzu Tumskim N 52° 32' 29.25"; E 019° 40' 51.25"

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 1 | | 0 | 6 | | 1 | 8 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 7 | | 1 | 4 |
Godz. □ Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Aviat / Shannon James A Jr, USA

Typ SP

CHRISTEN / AVIAT EAGLE II

Znaki rejestracyjne SP

| N | 5 | 4 | C | E | | | |

Państwo rejestracji SP

USA

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznanym | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznanym

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznanym

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użyt. prywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

L O T N I S K O | E P P L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

L O T N I S K O | E P P L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

00 | 30

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	1				
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

W DNIU 18 CZERWCA 2011 R. Z LOTNISKA AEROKLUBU ZIEMI MAZOWIECKIEJ PŁOCK-KOSTROGAJ (EPPL) PILOT WYSTARTOWAŁ NA SAMOLOCIE AKROBACYJNYM CHRISTEN EAGLE II O ZNAKACH ROZPOZNAWCZYCH N54CE W REJON STREFY POKAZÓW LOTNICZYCH NAD RZEKĄ WISŁĄ, NA WYSOKOŚCI STAREGO MIASTA W PŁOCKU (W RAMACH V PŁOCKIEGO PIKNIKU LOTNICZEGO). START ODBYŁ SIĘ Z PASA „13” WRAZ Z ZESPOŁEM AKROBACYJNYM „ŻELAZNY”. DO STREFY POKAZÓW STATKI POWIETRZNE PRZYLATYWAŁY W CIASNYM UGRUPOWANIU 4 SAMOLOTÓW I PRZELECIAŁY PRZED PUBLICZNOŚCIĄ. NASTĘPNIE ROZPOCZĘŁY OCZEKIWANIE WYKONUJĄC LOT W KRĘGU (JEDEN ZA DRUGIM). W PROGRAMIE POKAZÓW PLANOWANE BYŁO ROZEGRANIE POZOROWANYCH WYŚCIGÓW „AIR SNAKE” – ŚLALOM NA NISKIEJ WYSOKOŚCI MIĘDZY PNEUMATYCZNYMI PYLONAMI USTAWIONYMI NA BARKACH NA RZECIE WISŁA. SAMOLOTY POJEDYNCZO WCHODZIŁY W STREFĘ POKAZÓW I WYKONYWAŁY LOTY MIĘDZY PYLONAMI. MANEWRY BYŁY WYKONANE DWUKROTNIE. POKAZ MIAŁ BYĆ ZAKOŃCZONY PRZELOTEM POJEDYNCZYCH SAMOLOTÓW PRZED PUBLICZNOŚCIĄ, Z KRÓTKIM WYKONANIEM AKROBACJI INDYWIDUALNEJ. PILOT SAMOLOTU CHRISTEN EAGLE II WYKONAŁ DWA PODOBNE MANEWRY, SKŁADAJĄCE SIĘ Z KILKU EFEKTOWNYCH CIĄGÓW FIGUR I SZYBKICH OBROTÓW (POLEGAJĄCYCH NA AUTOROTACJI W POŁĄCZENIU Z BEZWŁADNOŚCIĄ SAMOLOTU – TZW. „LOMCOVAK”). PO WYKONANIU TRZECIEGO MANEWRU, SKŁADAJĄCEGO SIĘ Z CIĄGU PODOBNYCH FIGUR JAK POPRZEDNIE, SAMOLOT WYTRACIŁ PRĘDKOŚĆ W AUTOROTACYJNYM OBROTCIE I PRZESZEDŁ DO LOTU NURKOWEGO. W TRAKCIE WYPROWADZANIA SAMOLOT ZDERZYŁ SIĘ Z POWIERZCHNIĄ WODY, W WYNIKU CZEGO ULEGŁ ZNISZCZENIU.

PILOT SAMOLOTU ZGINĄŁ NA MIEJSCU NA SKUTEK WIELONARZĄDOWYCH OBRAZEŃ GŁOWY I TUŁOWIA. NIE STWIERDZONO OZNAK WSKAZUJĄCYCH NA UTONIĘCIE.

W ZWIĄZKU Z WYPADKIEM ORGANIZATORZY V PŁOCKIEGO PIKNIKU LOTNICZEGO PODJĘLI DECYZJĘ O CAŁKOWITYM ODWOŁANIU POKAZÓW.

W WYNIKU PRZEPROWADZONYCH OGLĘDZIN WRAKU STWIERDZONO, ŻE SAMOLOT BYŁ SPRAWNY.

PROGRAM POKAZU BYŁ ZATWIERDZONY PRZEZ URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO. W TRAKCIE PROCESU PRZYGOTOWYWANIA PRZEZ ORGANIZATORÓW POKAZU NIEZBĘDNEJ DOKUMENTACJI ORAZ POZWOLEŃ ZOSTAŁY W DNIU 26 MAJA 2011 R. UCHYLONE PRZEZ ULC „WYTYCZNE NR 2 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO Z DNIA 28 LUTEGO 2005 R. W SPRAWIE ZASAD ORGANIZACJI I PROWADZENIA POKAZÓW LOTNICZYCH”. PIERWOTNA DOKUMENTACJA BYŁA PRZYGOTOWANA ZGODNIE Z WYTYCZNYMI, LECZ OSTATECZNA – ZE WZGLĘDU NA POWYŻSZE ZMIANY – ZOSTAŁA PRZYGOTOWANA ZGODNIE Z ZASTOSOWANIEM ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY Z DNIA 22 GRUDNIA 2003 R. W SPRAWIE WYJĄTKÓW OD ZAKAZU WYKONYWANIA LOTÓW PRÓBNYCH I AKROBACYJNYCH NAD OSIEDLAMI I INNYMI SKUPISKAMI LUDNOŚCI (DZ. U. NR 230, POZ. 2304).

UZYSKANO ZEZWOLENIE PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO NA OBNIŻENIE WYSOKOŚCI LOTU PONIŻEJ 150 M DLA WYBRANEJ GRUPY PILOTÓW, BEZ OKREŚLENIA WYSOKOŚCI MINIMALNEJ. MINIMALNĄ GRANICĘ WYSOKOŚCI LOTU DLA POSZCZEGÓLNYCH PILOTÓW INDYWIDUALNIE WYZNACZAŁ ORGANIZATOR – KIEROWNIK POKAZÓW.

STREFA POKAZÓW ZOSTAŁA WYZNACZONA W UZGODNIENIU Z POLSKĄ AGENCJĄ ŻEGLUGI POWIETRZNEJ. GRANICE POZIOME I PIONOWE STREFY ORAZ OBOWIĄZUJĄCE W NIEJ ZASADY RUCHU LOTNICZEGO ZOSTAŁY OPUBLIKOWANE W SUPLEMENCIE DO AIP VFR POLSKA.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

PREZES URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO:

PILNIE ROZWAŻYĆ ZNOWELIZOWANIE PRZEPISÓW LOTNICZYCH, KTÓRE WPROWADZAŁYBY DO STOSOWANIA WYTYCZNE DOTYCZĄCE ZASAD ORGANIZACJI I PROWADZENIA POKAZÓW LOTNICZYCH, W MIEJSCE UCHYLONYCH W DNIU 26 MAJA 2011 R. „WYTYCZNYCH NR 2 PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO Z DNIA 28 LUTEGO 2005 R.”, W SZCZEGÓLNOŚCI OKREŚLAJĄCE MINIMALNE WYSOKOŚCI LOTÓW.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Podpis nieczytelny