



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 653/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Wiceprzewodniczący Komisji: mgr inż. pil. dośw. Andrzej Pussak
Członkowie Komisji: dr inż. pil. Michał Cichoń
 dr inż. pil. Dariusz Frątczak
 mgr inż. nawig. Bogdan Fydrych
 mgr inż. pil. dośw. Jerzy Kędzierski
 mgr Tomasz Kuchciński
 mgr inż. Piotr Lipiec
 dr n. med. Jacek Rożyński
 mgr inż. inst. pil. Ryszard Rutkowski

W dniu 24 maja 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zespół badawczy PKBWL, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca SZD-42-2 Jantar 2B, o znakach rozpoznawczych SP-3327, które wydarzyło się w dniu 17 czerwca 2011 r. w m. Bielsko-Biała.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego.

Podpisy Komisji

Andrzej Pussak *podpis na oryginalu* Michał Cichoń *podpis na oryginalu*
Dariusz Frątczak *podpis na oryginalu* Bogdan Fydrych *podpis na oryginalu*
Jerzy Kędzierski *podpis na oryginalu* Tomasz Kuchciński *podpis na oryginalu*
Piotr Lipiec *podpis na oryginalu* Jacek Rożyński *podpis na oryginalu*
Ryszard Rutkowski *podpis na oryginalu*