



Dot. wypadek nr: 659/11

## UCHWAŁA

### PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 30 grudnia 2014 r., przedstawionych przez kierującego zespołem badawczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego ultralekkiego samolotu Tecnam P-96 Golf, SP-SZMA, które wydarzyło się 17 czerwca 2011 r., w miejscowości Kawęczyn, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego.

Skład zespołu badawczego

mgr inż. Jerzy Kędzierski – kierujący zespołem  
dr inż. Michał Cichoń – członek zespołu

**Podpis kierującego zespołem badawczym**

*podpis na oryginale*

---

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35