



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 666/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,	mgr inż. Andrzej Pussak
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 25 lipca 2012 r., przedstawionych przez Enter Air Sp. z o.o. wyników przeprowadzonego badania incydentu lotniczego samolotu B737-400, SP-ENC, który odnotowano w dniu 15 czerwca 2011 r. podczas startu na lotnisku Antalya (LTAI), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje iż:

Przyczyny incydentu polegającego na tym, że podczas startu, przy prędkości ok. 40 kts, po naciśnięciu przycisku „TOGA” dźwignie sterowania ciągiem nie przesunęły się do przodu (nie nastąpiło załączenie systemu Auto Throttle), przez co ciąg silników nie wzrósł, nie udało się ustalić.

Nie sformułowano żadnych **zaleceń profilaktycznych.**

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Jacek Jaworski

podpis na oryginale

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Michał Cichoń

podpis na oryginale

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Edward Łojek

podpis na oryginale

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

podpis na oryginale