

# RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM

## I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

### INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

|6|7|8|/|1|1|

### MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

**POLSKA / Bielsko-Biała**

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

**Kaniów N\_49° 56' 27''\_ ; E\_019° 01' 14''\_ ;**

### CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

|2|0|1|1|

Rok

|0|6|

Miesiąc

|2|0|

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|1|1|

Godz.

|3|0|

Min.

### STATEK POWIETRZNY

Producent SP

CELIER Aviation

Typ SP

Wiatrakowiec XENON 2 RST

Znaki rejestracyjne SP

|S|P|-|X|E|N|I|

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

POLONIA CUP Sp. z o. o.

## II – PRZEBIEG LOTU

### LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1.  pasażerski

2.  cargo

3.  pasaż./cargo

4.  przebazowanie

5.  szkolny / kontrolny

6.  inny

7.  nieznan

S  lot regularny

N  lot nieregularny

Z  nieznan

D  lot krajowy

I  lot międzynarodowy

Z  nieznan

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

**Rodzaj użytkownika**

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użyt. Prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. Państw.

Y.  inny

**TRASA LOTU**

**Ostatni punkt odlotu**

**L | A | D | O | W | I | S | K | O | E | P | K | W | - | K | A | N | I | Ó | W**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Planowany punkt docelowy**

**L | A | D | O | W | I | S | K | O | E | P | K | W | - | K | A | N | I | Ó | W**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Długotrwałość lotu**

**0 | 0 | 2 | 5**

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi

**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

| Załoga          | Śmiertelne  | Poważne   | Nieznaczne  | Nie było   | Nieznane  |
|-----------------|---|---|---|--|---|
|                 | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>                          | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>                          | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>                          | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>1</b>                          | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>                          |
| Pasażerowie     | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>1</b> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Osoby postronne | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |  |   |

**Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu**

## IV – USZKODZENIA

### Uszkodzenia statku powietrznego

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

## V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC

2  IMC

Z  nie ustalono

### Warunki oświetlenia

1  świt

2  oświetlenie dzienne

3  zmierzch

4  noc księżycowa

5  noc ciemna

Z  nie ustalono

## KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

| WYDARZENIA:   | ETAP LOTU:       |
|---|------------------|
| <p>START Z LĄDOWISKA.</p> <p>LOT W REJONIE LĄDOWISKA.</p> <p>TWARDE LĄDOWANIE NA ASFALTOWEJ DRODZE STARTOWEJ LĄDOWISKA.</p> | <p>LĄDOWANIE</p> |

## CZĘŚĆ OPISOWA

W dniu 20 czerwca 2011 roku na lądowisko EPKW w Kaniowie, przybył mężczyzna lat 46 w celu wykonania lotów rekreacyjnych na wiatrakowcu XENON 2 RST o znakach rozpoznawczych SP-XENI. Około godziny 9.00 LMT, na wieży lądowiska pilot zapoznał się z informacją METAR i TAF. Pogoda była dobra. Następnie wykonał przegląd przedlotowy wiatrakowca. Sprzęt był bez usterek, zdatny do lotu. O godzinie 10.02 pilot i pasażer zajęli miejsca w kabinie. Następnie pilot rozpoczął grzanie silnika i wykonał próbę. Wszystkie parametry były zgodne z instrukcją. Około godziny 10.15 nastąpił start do pierwszego lotu w rejonie lądowiska. Lot przebiegał normalnie, bez zakłóceń. Po wylądowaniu około godziny 10.35 nastąpił start do drugiego lotu – tym razem po kręgu. Lądowanie nastąpiło po około 15 minutach, po czym pilot wyłączył silnik. Po dokonaniu oględzin wiatrakowca po locie, pilot przyjął na pokład innego pasażera, również w celu wykonania lotu rekreacyjnego. O godz. 11.00 nastąpił start do kolejnego lotu w rejonie lądowiska. Lot przebiegał także bez zakłóceń. Po około 25 minutach lotu pilot rozpoczął manewr podejścia do lądowania, utrzymując prędkość 105 km/h. Podczas przyziemienia na asfaltowej drodze startowej lądowiska, nastąpiło wyłamanie prawej goleni podwozia z konstrukcji. Na dobiegu wiatrakowiec utracił kierunek w prawo i zatrzymał się na części trawiastej pola wzlotów w odległości 15 metrów od punktu przyziemienia, dodatkowo uszkodzając końcówki łopat śmigła. Po zatrzymaniu się wiatrakowca pilot wyłączył silnik i wraz z pasażerem opuścili kabinę. W wyniku twardego lądowania wiatrakowiec został poważnie uszkodzony, natomiast pilot i pasażer nie odnieśli żadnych obrażeń.

### WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

**BRAK ZALECEŃ**

### PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

*Podpis nieczytelny*