



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 685/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA
Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji: mgr Wiesław JEDYNAK
Członek Komisji: mgr inż. Piotr LIPIEC
Członek Komisji: mgr inż. Edward ŁOJEK
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI

W dniu 14 sierpnia 2012 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Blue Jet Sp. z o. o., wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 560 XL o znakach rozpoznawczych SP-KCS, które wydarzyło się w dniu 21 czerwca 2011 roku na lotnisku Pulkowo, Rosja (ULLI). **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.),** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzje o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas dobiegu nastąpiło zablokowanie koła prawego podwozia głównego. Po kilku sekundach nastąpiło pęknięcie opony. Zaświeciła się kontrolka informująca o niedziałaniu systemu antypoślizgowego („ANTYISKID INOP”). Pilot lecący kontrolował samolot, aż do momentu, gdy zaczął on tracić kierunek. Przy prędkości około 20 węzłów sterowanie samolotem przejął kapitan – samolot już praktycznie nie reagował na stery. Samolot zatrzymał się po kilkudziesięciu metrach, odchylony od osi centralnej o około 10 ÷ 20 stopni. Silniki zostały wyłączone. Nie wystąpił ani płomień ani dym od tarcia opony, a później elementów metalowych o pas.

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Zablokowanie koła względem hamulca przez ścięty zabierak. Nie ustalono przyczyny ścięcia zabieraka.

Komisja zaakceptowała następujące **zastosowane działania profilaktyczne:**

- poinformowanie pilotów Blue Jet o zdarzeniu,
- wykonanie inspekcji prawego podwozia, struktury kadłuba i skrzydła na okoliczność ew. uszkodzeń będących skutkiem zdarzenia – nie znaleziono innych uszkodzeń niż koło hamulec.

Komisja postanowiła umieścić dodatkowo następujący **komentarz**:

Uchwała dotycząca rozpatrywanego zdarzenia zostanie wysłana do producenta samolotu.

Podpis nadzorującego badanie:

mgr inż. Jacek JAWORSKI *podpis na oryginale*