



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 687/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 czerwca 2011 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Navigator 280, które wydarzyło się w dniu 22 czerwca 2011 r., w miejscowości Białystok – lotnisko EPBK, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Przyczyną incydentu był:

Błąd w technice skoku, polegający na przyjęciu nieprawidłowej sylwetki po oddzieleniu się od samolotu. Spowodowało to nieprawidłowe otwarcie czaszy głównej. Uczeń-skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową.

Ponadto Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych określiła następujące **zalecenie profilaktyczne:**

Przeprowadzenie z uczniem-skoczkiem dodatkowego szkolenia w zakresie prawidłowego oddzielania się od samolotu i przyjmowania prawidłowej sylwetki w czasie spadania.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Piotr Lipiec

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny