



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 705/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 listopada 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-800, które wydarzyło się w dniu 24 czerwca 2011 roku, na lotnisku Szczecin-Goleniów (EPSC), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w protokole z badania zdarzenia wykonanego przez zarządzającego portem za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas rozbiegu samolotu Boeing 737-800 na drodze startowej nastąpiło zderzenie z zajęcem, bez zgłoszonego wpływu na operację startu i stan techniczny statku powietrznego.

Przyczyną incydentu były:

Obecność zajęcia na drodze startowej.

Podjęte działania profilaktyczne:

1. Przeprowadzono przegląd ogrodzenia terenu lotniska na okoliczność uszkodzeń lub podkopów.
2. Przeprowadzona konsultacje z przedstawicielem koła łowieckiego w zakresie możliwości dodatkowych zabezpieczeń w tym m.in. prewencyjny odłów, instalacja siatek.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa:

Nadzorujący badanie:

Robert Ochwat *podpis na oryginale*