



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 716/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA
Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji: mgr Wiesław JEDYNAK
Członek Komisji: mgr inż. Piotr LIPIEC
Członek Komisji: mgr inż. Edward ŁOJEK
Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI

W dniu 14 sierpnia 2012 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez MGGP Aero Sp. z o. o., wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Cessna T206H o znakach rozpoznawczych SP-FPL, które wydarzyło się w dniu 27 czerwca 2011 r. w pobliżu miejscowości Błonie. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.),** Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie lotu fotogrametrycznego, w pobliżu miejscowości Błonie na wysokości ok. 1070 m zaświeciło się ostrzeżenie o niskim ciśnieniu oleju. Pilot natychmiast przerwał zadanie, poinformował służbę zbliżania o problemie technicznym i skierował samolot do najbliższego lotniska: EPBC (Warszawa-Babice). Do momentu lądowania nie wystąpiły żadne usterki. Po lądowaniu stwierdzono, że z rury wydechowej wydobywa się dym ze spalonego oleju silnikowego. Po ostygnięciu zmierzono bagnetem poziom oleju w silniku. Stwierdzono brak oleju w silniku. Przed lotem było 10 litrów.

Przyczyną incydentu lotniczego była:

Usterka silnika, która doprowadziła do ubytku oleju w silniku w czasie lotu i zaświecania się ostrzeżenia o niskim ciśnieniu oleju, co wymusiło przerwanie wykonywania zadania i lądowanie na najbliższym lotnisku. Usterka silnika spowodowana została niewłaściwą obsługą wykonaną przez certyfikowaną organizację obsługową.

Nie zaproponowano **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Komisja postanowiła umieścić dodatkowo następujący **komentarz:**

Komisja odstąpiła o sformułowania zaleceń dotyczących bezpieczeństwa z powodu braku ich adresata – organizacja obsługowa, która źle wykonała obsługę krótko po zaistnieniu incydentu

zakończyła działalność i już nie występuje „Wykazie certyfikatów organizacji obsługowych Part-145” na stronie internetowej Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Podpis nadzorującego badanie:

mgr inż. Jacek JAWORSKI *podpis na oryginale*