



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 719/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 września 2011 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Falcon 265, które wydarzyło się w dniu 26 czerwca 2011 r., w miejscowości Pruszcz Gdański – lotnisko EPPR, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Przyczyną incydentu był:

Błąd podczas otwierania spadochronu, polegający na omyłkowym wyciągnięciu uchwyty wyczepiania czaszy głównej zamiast uchwyty otwierania tej czaszy. Wyciągnięcie uchwyty otwierania czaszy głównej, spowodowało podczas procesu otwarcia wyczepienie taśm nośnych. Uczeń-skoczek otworzył czaszę zapasową.

Ponadto, Komisja określa następujące **zalecenie profilaktyczne:**

Przeprowadzenie z uczniem-skoczkiem ćwiczeń naziemnych w zakresie postępowania w sytuacjach normalnych i awaryjnych, z wykorzystaniem takiego samego systemu uprząży / pokrowca, jak używany do wykonywania skoków.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Jaworski

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Waldemar Targalski

podpis nieczytelny