



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 721/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 października 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu ATR 72-200, które wydarzyło się w dniu 28 czerwca 2011 r., po starcie z Krakowa, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Opis okoliczności zdarzenia lotniczego:

Podczas wznoszenia nastąpiła usterka centrali aerodynamicznej. Po wylądowaniu poinformowano Maintenance Control Center. Usterka pojawiła się ponownie na następnym rejsie z EPWA do EPSC, załoga zawróciła na lotnisko startu. Wymieniono centralę aerodynamiczną ADC1.

Przyczyną incydentu była usterka centrali aerodynamicznej ADC1.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Piotr Lipiec *podpis na oryginale*