

## RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

### I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

#### INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

7 | 3 | 3 | / | 1 | 1 | | | |

#### MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

**POLSKA / województwo wielkopolskie**

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

**RUDA powiat krotoszyński N  $51^{\circ} 38' 57''$  ; E  $17^{\circ} 15' 16''$  ;**

#### CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 1 | 1 |

Rok

0 | 6 |

Miesiąc

2 | 8 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 5 |

Godz.

0 | 7 |

Min.

#### STATEK POWIETRZNY

Producent SP

**PD-PSz PZL Bielsko**

Typ SP

**SZD-48-3 Jantar Std 3**

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | 3 | 2 | 5 | 1 |

Państwo rejestracji SP

**POLSKA**

Nazwa użytkownika SP

**AEROKLUB WARSZAWSKI**

### II – PRZEBIEG LOTU

#### LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznanym     |   |  |

S  lot regularny      N  lot nieregularny      Z  nieznanym

D  lot krajowy      I  lot międzynarodowy      Z  nieznanym

## LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

### Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy  
 10.  z instruktorem  
 1Y.  inny  
 11.  samodzielny  
 12.  kontrolny

Niehandlowy  
 20.  w celach własnych  
 21.  służbowy  
 22.  rządowy  
 23.  specjalny  
 24.  nad otwartym morzem  
 2Y.  inny  
 2Z.  nieznanym

Handlowy  
 30.  lot agro  
 31.  lot gaśniczy  
 32.  lot obserwacyjny  
 33.  lot reklamowy  
 34.  z ładunkiem podwiesz.  
 35.  lot sanitarny  
 36.  transport drewna  
 37.  nad otwartym morzem  
 3Y.  inny

Loty różne  
 40.  lot badawczy  
 41.  nielegalny  
 42.  przebazowanie  
 43.  lot poszukiwawczy  
 44.  pokazowy / sportowy  
 45.  akwizyc./ pokaz.  
 4Y.  inny  
 4Z.  nieznanym

### Rodzaj użytkownika

1.  aeroklub / szkoła lotn.  
 2.  spółka  
 3.  przeds. Państw.  
 4.  użytk. Prywatny  
 5.  sprzedaż / wynajem  
 Y.  inny  
 Z.  nieznanym

## TRASA LOTU

### Ostatni punkt odlotu

L | E | S | Z | N | O | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

### Planowany punkt docelowy

L | E | S | Z | N | O | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

### Długość lotu

0 | 2 | | | 2 | 4 | | |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi

## III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
				1	
Pasażerowie					
Osoby postronne					
<b>Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu</b>					

## IV – USZKODZENIA

### Uszkodzenia statku powietrznego

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

## V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC

2  IMC

Z  nie ustalono

### Warunki oświetlenia

1  świt

2  oświetlenie dzienne

3  zmierzch

4  noc księżycowa

5  noc ciemna

Z  nie ustalono

## KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

### WYDARZENIA:

**LĄDOWANIE NA WYBRANYM POLU.**

**PRZEJECHANIE PRZEZ RÓW .**

**USZKODZENIE SZYBOWCA**

### ETAP LOTU:

**LĄDOWANIE W TERENIE PRZYGDNYM.**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

W DNIU 28.06.2011 R. PILOT SZYBOWCOWY WYKONYWAŁ LOT W RAMACH IX KRAJOWYCH ZAWODÓW SZYBOWCOWYCH W LESZNIE. PO STWIERDZENIU ZANIKU NOSZEŃ TERMICZNYCH PILOT WYBRAŁ POLE DO LĄDOWANIA W TERENIE PRZYGODNYM. PRYZIEMIENIE NASTĄPIŁO NA WYBRANYM POLU POROŚNIĘTYM SKOSZONA TRAWĄ. W KOŃCÓWCE DOBIEGU SZYBOWIEC WYTOCZYŁ SIĘ POZA WYBRANE POLE WPADAJĄC W RÓW ZNAJDUJĄCY SIĘ POMIĘDZY POLAMI. SPOWODOWAŁO TO GWAŁTOWNE JEGO ZATRZYMANIE I USZKODZENIE (W TYM ODPADNIĘCIE STERU KIERUNKU).

### **WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA**

**BRAK ZALECEŃ**

### **PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

*Podpis nieczytelny*