



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**  
**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 747/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

W dniu 19 października 2012 r, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Operatora, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu BOEING B737-400, które wydarzyło się w dniu 02 lipca 2011 r., po starcie z Katowic. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Opis okoliczności zdarzenia lotniczego:**

Po starcie z lotniska w Katowicach pilot nie był w stanie schować podwozia z powodu braku możliwości przestawienia dźwigni chowania/wypuszczania podwozia w położenie „schowane”. Załoga wykonała czynności według listy kontrolnej „Landing Gear Lever Will Not Move Up After Take Off” i zawróciła na lotnisko startu. Po bezpiecznym lądowaniu w KTW i zakołowaniu na stanowisko postojowe kapitan przekazał informację o usterce personelowi technicznemu. Personel techniczny dokonał sprawdzenia samolotu. Stwierdzono uszkodzenie czujnika „Ground sensor”. Czujnik został wymieniony.

**Przyczyną incydentu była usterka czujnika „Ground Sensor”.**

**Komisja nie formułowała zaleceń bezpieczeństwa lotów.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Piotr Lipiec *podpis na oryginalne*