



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 750/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: Robert Ochwat

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 listopada 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu TBM7 oraz A320, które wydarzyło się w dniu 03 lipca 2011 roku w FIR EPWW, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w raporcie końcowym otrzymanym od państwowego organu zarządzania przestrzenią powietrzną za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Statek powietrzny TBM7 po starcie z lotniska EPWR na trasie EPWR-TRZ-CZE otrzymał zgodę na wchodzenie do poziomu FL 110. Samolot A320 dolatujący do lotniska EPWR na trasie VELAB-TRZ-WRW otrzymał zgodę na zniżanie do poziomu FL 120. Samolot TBM7 zatrzymał wchodzenie na poziomie FL114 zaniżając separację pionową z samolotem A320, którego załoga otrzymała TCAS RA. Samoloty były na bieżąco informowane o swoich pozycjach oraz instrukcjach kontroli ruchu lotniczego wydanych przez kontrolera TWR EPWR. Samolot A320 nie wykonał manewru wygenerowanego przez system TCAS.

Przyczyną incydentu były:

Niezastosowanie się przez załogę samolotu TBM7 do instrukcji wydanych przez kontrolera ruchu lotniczego w zakresie wysokości lotu.

Podjęte działania profilaktyczne:

Przekazano raport końcowy oraz zebrane materiały do terenowego ośrodka kontroli ruchu lotniczego w celu zapoznania zaangażowanych z wynikami badań zdarzenia.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa:

Nadzorujący badanie:

Robert Ochwat *podpis na oryginale*