



Dot. incydentu nr: 752/11

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 25 lutego 2015 r. okoliczności zdarzenia lotniczego szybowca SZD-9bis Bocian 1E, które miało miejsce 04 lipca 2011 r. podczas lądowania na lotnisku EPLS, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu zdarzenia i udzielonych przez Użytkownika.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Szybowiec był wykorzystywany do lotów szkolnych. Podczas lądowania po 13-tym locie w dniu 04 lipca 2011 r. o godz. 20:44 LMT w początkowej fazie dobiegu stwierdzone zostało pęknięcie kratownicy podwozia głównego. Nikt nie odniósł obrażeń.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było zużycie eksploatacyjne elementu kratownicy podwozia.

Czynnikiem sprzyjającym zaistnieniu zdarzenia było:

Intensywne i długotrwałe wykorzystywanie szybowca w lotach szkolnych, narażających elementy podwozia na zwiększone obciążenia spowodowane „twardymi” lądowaniami w wykonaniu niedoświadczonych uczniów.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35